

Revue de presse

Journal : La Liberté

Date : 01.07.2021

EMPLOIS ET NUISANCES

Dans la Broye, on espère que le nouvel avion n'apporte pas plus de nuisances et qu'il crée des emplois.

Chez les riverains de la base aérienne militaire de Payerne, qui supportent plus de la moitié des vols militaires du pays, on a du mal à comprendre le choix de l'avion américain. «J'ai l'impression qu'ils prennent le pire. C'est le choix le moins adéquat», commente Cédric Péclard, président de l'Association pour la sauvegarde des intérêts des communes broyardes touchées par l'aérodrome de Payerne (ASIC). «Avec un fournisseur européen, certaines formations ou entraînements auraient pu se faire chez eux, diminuant les nuisances en Suisse. Maintenant, je ne vois pas comment cela va être possible», explique-t-il.

Pour Eric Chassot, syndic d'Estavayer, commune riveraine de l'aérodrome payernois, il s'agit d'un «faux pas politique». «Nous aurions plus d'intérêt au niveau économique à jouer avec l'Europe qu'avec l'Amérique, mais peut-être que je me trompe», réagit-il.

20 personnes

Nombre d'employés de Ruag à Payerne

Concernant les nuisances sonores, il y a, selon lui, peu de différences entre les quatre derniers avions qui étaient en lice. «J'étais en bout de piste lorsqu'il y a eu les essais et cela se ressemble beaucoup», assure celui

qui habite à Bussy. Cédric Péclard indique attendre d'avoir le rapport d'évaluation des avions pour voir si le critère du bruit a été pris en compte. Pierre-André Arm, directeur de la Communauté régionale de la Broye (Coreb), prend de son côté acte de la décision. «Nous avons toujours les mêmes préoccupations: les nuisances et les emplois, que nous espérons pouvoir développer sur place. Aujourd'hui, nous n'avons aucune idée de ce qui va se passer», commente-t-il. Même son de cloche pour Eric Küng, syndic de Payerne, qui espère que le voisinage a été pris en compte dans la décision, ainsi que les retombées économiques sur la région. Ruag, entreprise appartenant à la Confédération, emploie actuellement une vingtaine de personnes à Payerne. »

CHANTAL ROULEAU

COMMENTAIRE

Une décision opaque et un signal désastreux

Acheter un avion de chasse, c'est se marier. Et le mariage, c'est partager les mêmes visées d'avenir. A ce jeu, les jets européens auraient dû être les plus beaux, car, malgré des bisbilles entre Berne et Bruxelles sur la force des liens qui les unissent, la Suisse reste un pays ancré dans le Vieux-Continent.

Le Conseil fédéral et le ministre de la Défense Viola Amherd voient-ils les choses différemment? Ils optent en tout cas pour une autre voie au moment d'acheter le chasseur. Le signal est désastreux. Pas tant dans l'optique de recoller les pots cassés suite à l'arrêt de l'accord-cadre avec l'Union, mais bien pour se projeter et investir dans

un futur commun. C'est avec ses voisins que l'on façonne sa stratégie de sécurité, c'est avec eux que l'on construit son avenir.

Le Conseil fédéral et Viola Amherd, sortant de leur manche une expertise juridique de dernière minute, préfèrent céder aux sirènes du F-35. Bizarre autant qu'étrange. Si le marié de Lockheed Martin était le meilleur parti à tous points de vue, la décision aurait pu être compréhensible. Mais cela n'est pas le cas. Les trois autres prétendants avaient de bons arguments. Ils n'étaient peut-être pas aussi performants, mais affichaient un niveau tout à fait suffisant pour les besoins des Forces aériennes.

Qui plus est, l'apparente offre financière «canon» du F-35 paraît bien opaque. Au moment d'évaluer les candidats et leurs coûts d'entretien sur 30 ans, armasuisse et le Département de la défense font fi d'années de critiques officielles et de chiffres publics américains. Adeptes de l'*Alleingang*, les experts helvétiques estiment se suffire à eux-mêmes et s'en remettent aux promesses des fabricants. Ils ne lèveront pas le voile sur toutes les informations clés, puisque la Défense ne publiera pas plus qu'un rapport résumé aux termes généralistes. Le repas de noces a décidément un furieux arrière-goût. PHILIPPE BOEGLIN