

## Revue de presse

Journal : La Broye

Date : 11 mai 2023

La Broye | ACTUALITÉ

JEUDI 11 MAI 2023 19

# Des vélos électriques en libre-service pour la période estivale

**MOBILITÉ** La commission mobilité de la Coreb dévoile son action pour l'été 2023. Celle-ci consistera en la mise à disposition de vélos électriques dans toute la région, moyennant une petite contribution des utilisateurs. La mise en service est prévue le 15 mai.

### BROYE

L'été approche. Les fleurs s'ouvrent et leurs pollens se mêlent au vent. Alors que le beau temps stimule les envies de plein air, certains enfourchent déjà leur bicyclette pour rouler au bord du lac, jusqu'au bistrot ou à leur lieu de travail.

C'est dans le but d'encourager ces pratiques de mobilité douce et l'usage des transports publics que chaque année la commission de mobilité de la Coreb propose une action spécifique. Après deux années à proposer des abonnements demi-tarif CFF à prix réduit, la commission innove en déployant des vélos électriques dans la Broye.

### Un projet pilote

A partir de mi-mai, aux quatre coins de la Broye, les riverains verront fleurir des parcs à vélos. Pour l'heure, 14 communes ont répondu favorablement au projet lancé par la commission de mobilité. «Nous sommes positivement

surpris par l'accueil que les communes ont fait au projet. De plus, la représentativité cantonale est parfaitement respectée car 7 d'entre elles sont vaudoises, et 7 autres sont fribourgeoises», explique Lionel Conus, secrétaire régional de la Coreb.

L'idée derrière ces installations est d'abord d'encourager l'usage du vélo à la place des véhicules à moteur thermique. Plus spécifiquement, cette mesure devrait permettre aux pendulaires d'effectuer les quelques kilomètres restants entre un arrêt de transport public et la maison ou le bureau. «Si cette action pourra bénéficier au tourisme, c'est d'abord les pendulaires qui constituent le public cible», annonce Lionel Conus.

Financé en partie par la Coreb, les cantons de Vaud et de Fribourg ainsi que les communes participantes, l'usage des vélos sera néanmoins payant. L'entreprise derrière la mise en service du parc vélos est FribikeSharing, une société propriété des Transports publics fribourgeois (TPF) et de



Des vélos électriques de Pick-e-bike sont déjà disponibles à Morat.

PHOTO CHARLES ELLENA/ARCHIVES

Groupe E. Les vélos portent les couleurs Pick-e-Bike dont elle a obtenu la licence pour la région.

### Un deuxième essai?

D'autres projets pilotes seront également déployés ailleurs dans le canton de Fribourg. «Il semble néanmoins que le projet broyard

soit le plus conséquent», relève le secrétaire régional de la Coreb.

Si le projet est dit «pilote», c'est parce que l'objectif est bien de récolter des données afin d'orienter la stratégie de mobilité douce dans la Broye. Ce n'est en revanche pas la première initiative du genre, car des Vélib' avaient déjà été station-

nés dans la Broye en 2011. Le projet, qui ciblait d'abord les touristes, avait dû être abandonné en 2018. «Pick-e-Bike part cependant sur d'autres bases qui permettent plus de flexibilité pour les usagers et vise d'abord les pendulaires», motive Lionel Conus.

■ EMILE SPAHR

### Mode d'emploi

Les vélos électriques, au nombre de 88 dans toute la Broye, seront à disposition sur les communes de Lucens, Sévaz, Delley-Portalban, Saint-Aubin, Moudon, Les Montets, Faoug, Grandcour, Avenches, Payerme, Estavayer, Curtilles, Fétigny et Cugy. Le réseau aura un fonctionnement analogue à celui des trottinettes électriques en libre-service dans les grandes villes. Les vélos seront toutefois rechargés par une équipe mobile de FribikeSharing, qui s'occupera également de leur maintenance. Une application mobile permettra de géolocaliser, de réserver puis d'utiliser l'un de ces véhicules. Une fois la course terminée, l'utilisateur devra se garer aux endroits autorisés (zone de desserte ou station. Rouler avec l'un de ces vélos coûtera 35 centimes par minute d'utilisation.

ES