

Les infrastructures, pilier du développement touristique

PORTALBAN L'Association des communes de la Broye fribourgeoise (AscoBroye) s'est penchée sur cette thématique

«Le canton de Fribourg représente 5% du chiffre d'affaires du secteur du tourisme national et la Broye, 14% de ces 5%. Si nous voulons consolider et développer les 135 mios de revenu annuel engendrés dans la Broye, nous n'avons pas d'autre choix que de développer les infrastructures d'accueil et de transport». C'est fort de ces chiffres, mis en avant par le directeur de *Fribourg Région*, Pierre-Alain Morard, que les représentants d'AscoBroye ont échangé, jeudi dernier à Portalban, avec quelques spécialistes du tourisme régional.

Capacités d'accueil et de transports insuffisantes

Pierre-Alain Morard a relevé que l'événementiel, avec des festivals comme *L'Estivale* ou encore *Fest'Cheyres*, ainsi que le tourisme quotidien se portent bien en terres broyardes, il en va tout autrement du tourisme de séjour. «Nous manquons cruellement de capacités d'accueil et de transport dans la région. Or, sans infrastructure, sans accessibilité, sans durabilité et sans émotion, il n'y a pas de tourisme!». Et le directeur de *Fribourg Région* de citer pour exemple la fermeture il y a quelques années de l'hôtel 5 étoiles «Le Vieux Manoir» à Meyriez: «Cet établissement n'a pas été remplacé et de nombreuses activités économiques qui en dépendaient ont disparu dans la foulée». Pour Pierre-Alain Morard, l'arrivée d'un nouvel établissement hôtelier dans une région ne cannibalise pas les activités des établissements déjà présents: «Bien au contraire, ce type d'établissement joue le rôle de catalyseur et entraîne une dynamique positive pour

tout le secteur. Même si au niveau du canton, plusieurs projets vont apporter quelque 450 chambres supplémentaires à l'horizon 2026-28, c'est encore trop peu».

Infrastructures cachées

Pour Stéphane Moret, venu en voisin en qualité de directeur de *Morat Tourisme*, l'événement *Expo02*, a durablement influencé le développement touristique dans toute la région: «Le développement d'infrastructures secondaires, comme les routes d'accès, les sorties d'autoroutes, les gares, les sentiers de balades au bord du lac ou encore l'équipement de bornes électriques permanentes en bordure de lac à Morat servent sur le long terme à l'essor touristique».

Mobilité douce

Du côté des transports, Fabien Mauron, directeur de *Estavayer-le-Lac/Payerne et Région* a relevé que la Broye mise sur la mobilité douce en capitalisant sur l'essor de l'e-bike, du VTT et de la randonnée: «Dans ce domaine également, nous devons accélérer le développement des infrastructures, que ce soit pour le stationnement, les bornes de recharge ou encore la signalétique».

Travailler main dans la main avec les autorités

Damien Piller, promoteur bien connu dans le canton, a quant à lui relevé l'importance de mettre en place des partenariats «privé-public» pour accélérer le développement des infrastructures: «Il est primordial de développer des relations de confiance et de respect entre les promoteurs et les autorités politiques». Et l'homme d'affaires de citer en exemple le développement de *Payerne Airport*, inauguré en 2019, dans lequel le partenariat avec la commune de Payerne a permis d'investir quelque 35 millions sur la place. Ou encore le *Marty Innovation Center*,



«Sans infrastructure, il n'y a pas de tourisme»

Pierre-Alain Morard,
directeur de *Fribourg Région*



«Arriver avec des projets concrets, bien ficelés, est clé pour gagner la confiance des autorités et avancer rapidement»

Damien Piller,
promoteur et homme d'affaires

qui a permis, après la faillite du géant *Ilford*, de faire venir sur ce nouveau campus quelque 150 sociétés avec, à la clé, plus de 600 emplois.

Damien Piller a rappelé au passage que la société *Anura SA*, dont il est un des actionnaires, a ficelé un projet de nouvel établissement hôtelier sur l'em-