

## Revue de presse

Journal : 24 heures

Date : 5 février 2025

**Trop large pour Berne**

### **L'avion du Conseil fédéral sera temporairement garé à Payerne**

Plus imposant que les précédents jets de la flotte, le nouveau Global 7500 ne rentre pas dans les hangars prévus à l'aéroport de Berne-Belp.



**Lea Gloor**

Publié: 05.02.2025, 09h54



Le nouveau jet du Conseil fédéral, un Bombardier Global 7500, stationné à l'aéroport de Berne-Belp, le 29 janvier 2025.

KEYSTONE/Peter Klauze

Son prix de 103 millions de francs avait fait jaser lors de l'annonce de son achat en septembre 2023. C'est désormais la taille du nouvel avion du Conseil fédéral qui fait parler d'elle.

Long de 33,83 mètres, haut de 8,14 mètres et d'une envergure de 31,79 mètres, ce Global 7500 de Bombardier ne rentre tout simplement pas dans les hangars appartenant à la Confédération à l'aéroport de Berne-Belp supposés accueillir l'engin, rapporte «Blick [↗](#)» ce mercredi.

### **Aussi trop grand!**

Résultat: l'un des hangars, le plus ancien, sera remplacé par une nouvelle et plus spacieuse construction. En attendant que ça soit chose faite, le jet sera déplacé sur l'aérodrome de Payerne. Une demi-solution cependant, puisque les hangars militaires sur place sont aussi trop petits pour l'avion. Un espace supplémentaire devra être loué par la Confédération.

Au sein de la flotte du Conseil fédéral, ce jet de 19 places doit remplacer l'actuel Cessna Citation Excel 560XL, construit en 2002. Un Falcon 900EX de Dassault de 2008 est également à disposition. Les personnes supposées en bénéficier? Les conseillers fédéraux, le chancelier de la Confédération, ainsi que des membres des tribunaux fédéraux et du Ministère public de la Confédération.