

Enquête mobilité pendulaires 2025

**Analyse résultats
COREB**

Enquête mobilité pendulaires 2025

- Enquête envoyée à :
 - 285 entreprises membres privées de la COREB
 - 49 communes des districts Broye-Vully et Broye pour relais au sein de leur administration et auprès des entreprises du territoire
- Enquête réalisée entre octobre et décembre 2025
- 1315 réponses obtenues provenant de 261 entités différentes
- Trois parties :
 1. Mes informations
 2. Mes déplacements
 3. Mes alternatives

Informations de base

- 1 entités avec plus de 140 réponses
- 4 entités entre 50 et 100 réponses
- 10 entités entre 20 et 50 réponses
- 17 entités entre 10 et 19 réponses
- 230 entités entre 1 et 9 réponses

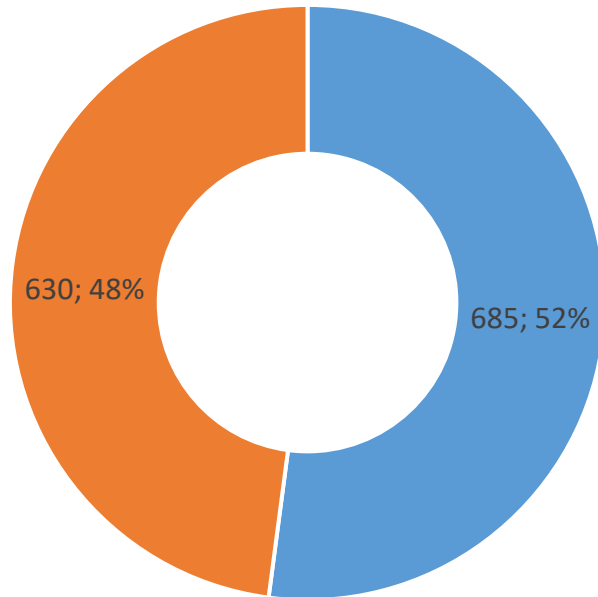
Lieu de travail

- Broye-Vully: 56%
- La Broye: 34%
- Hors-districts: 10%

1. Informations de base

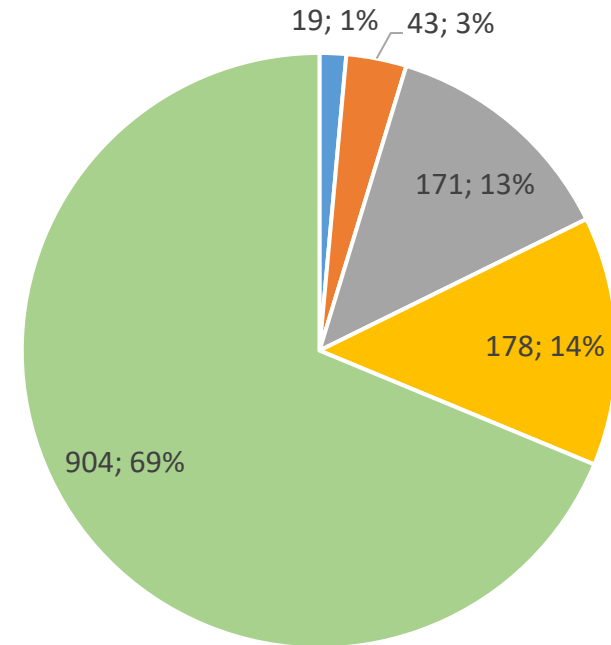
Sexe

■ Un homme ■ Une femme



Quel est votre taux d'occupation?

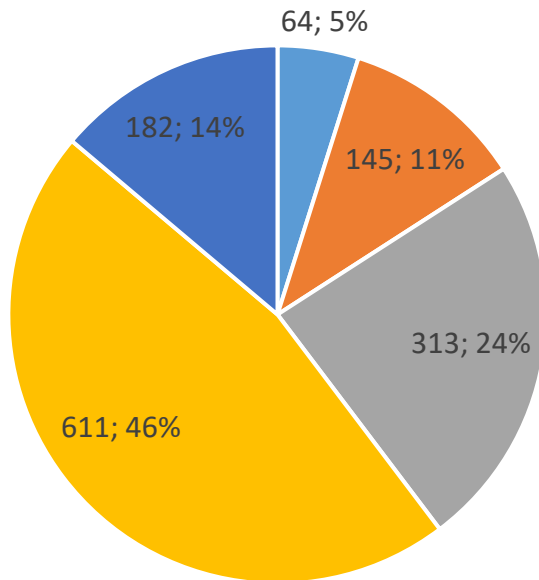
■ 10-20% ■ 21-40% ■ 41-60% ■ 61-80% ■ 81-100%



1. Informations: horaires

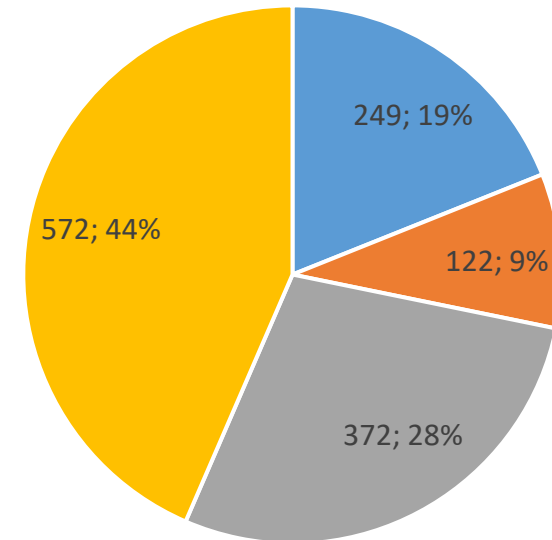
Le matin, à quelle heure arrivez-vous au travail,
en général?

■ Après 9h ■ Avant 6h ■ Entre 6h et 7h ■ Entre 7h et 8h ■ Entre 8h et 9h



En fin de journée, à quelle heure quittez-vous
votre lieu de travail, en général?

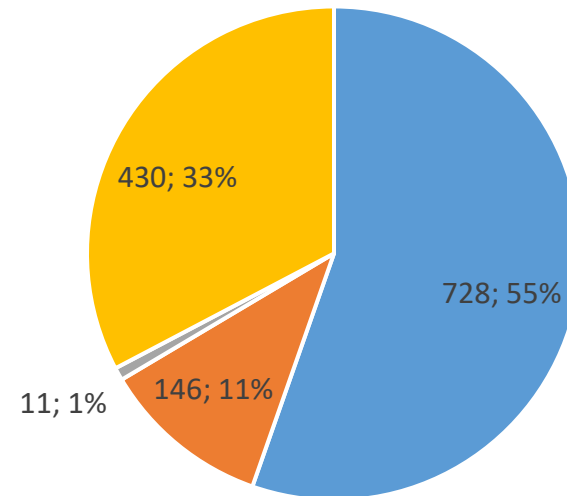
■ Après 18h ■ Avant 16h ■ Entre 16h et 17h ■ Entre 17h et 18h



1. Informations: pause midi

Vous déplacez-vous durant la pause de midi, en général?

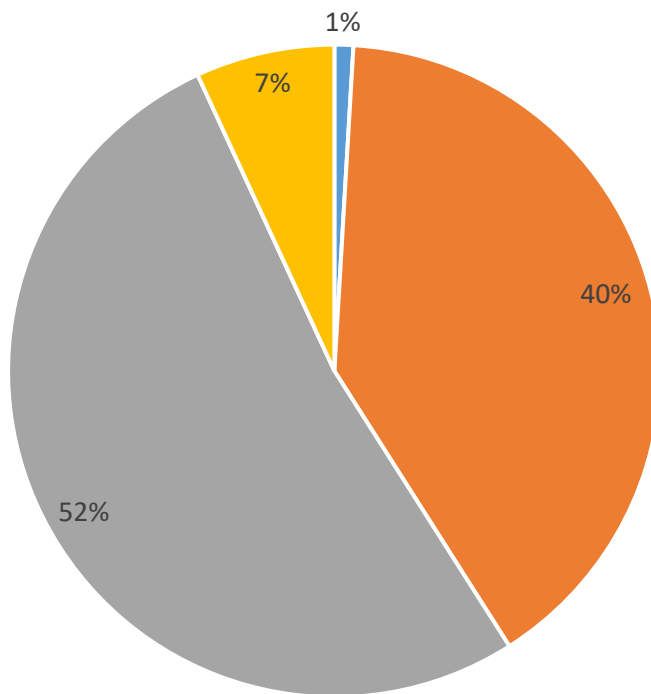
- Non
- Oui, en mobilité douce (vélo, marche)
- Oui, en transports publics
- Oui, en voiture / moto / scooter



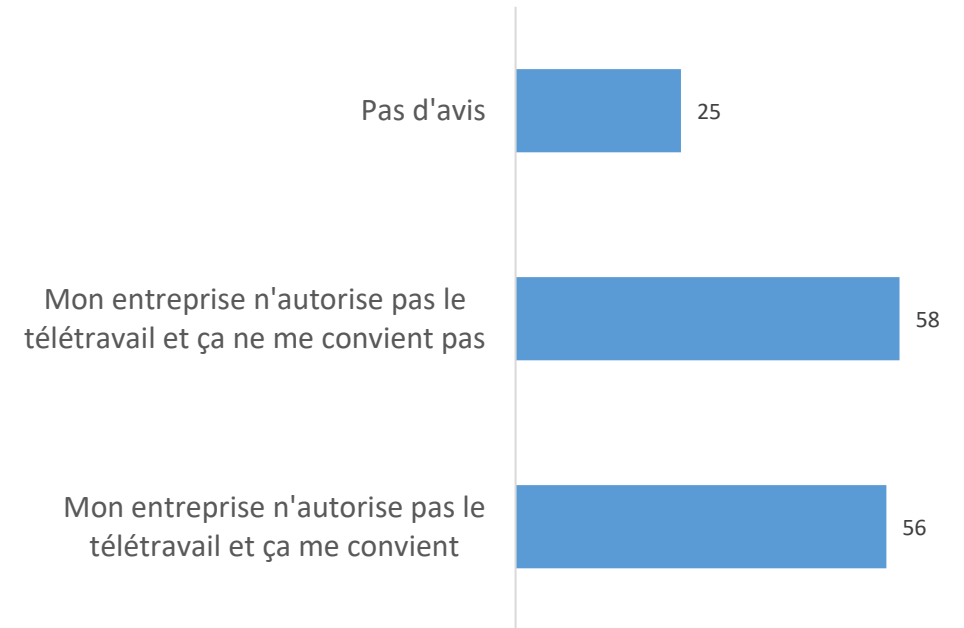
1. Informations: télétravail

Pratiquez-vous le télétravail?

- Je préfère travailler en présentiel
- Mon poste ne permet pas le travail à distance
- Oui
- Non, j'aimerais en faire plus



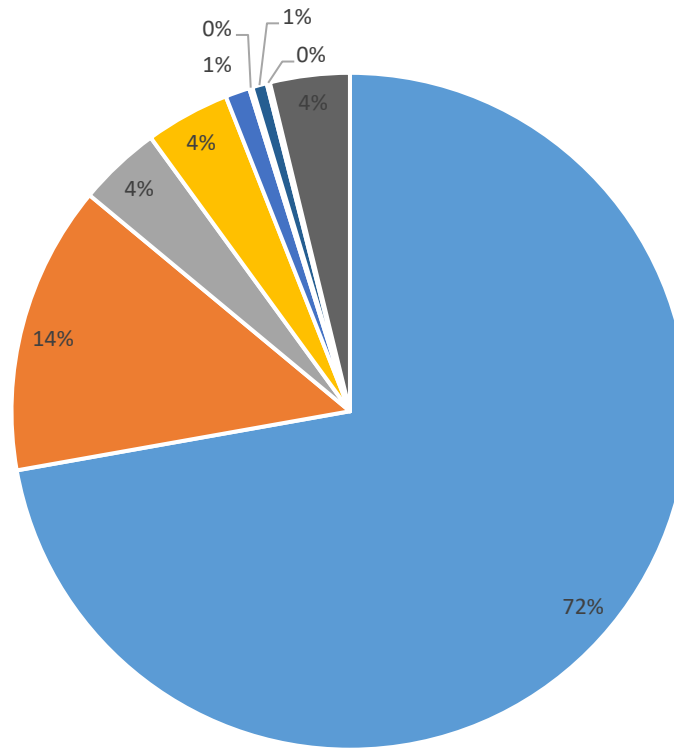
Etes-vous satisfait du taux de télétravail maximal autorisé par votre entreprise ?



1. Informations: télétravail

Combien de jours par semaine êtes-vous en télétravail?

■ Jamais ■ Variable ■ 1 jour ■ 2 jours ■ 3 jours ■ 4 jours ■ 5 jours ■ 6 jours ■ Pas de réponse



1. Informations: abonnements TP

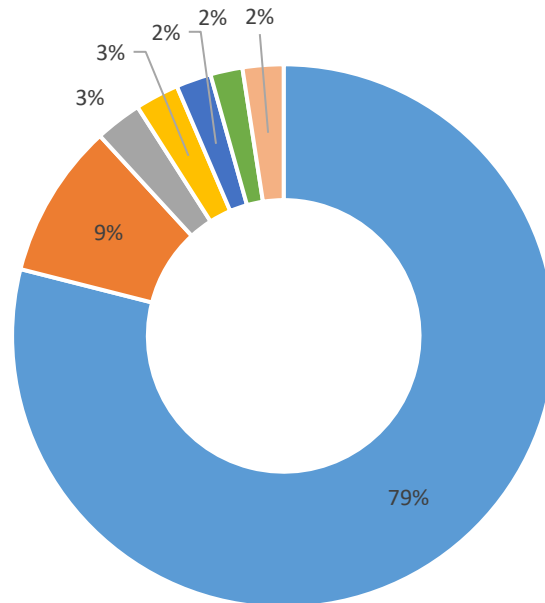
- 767 sondé-es ont indiqué ne détenir aucun abonnement de transports publics
- Le solde se partage ainsi:

Etes-vous détenteur.rice d'un des abonnements suivants?

■ Demi-tarif CFF
■ Demi-tarif PLUS
■ Autres

■ Abonnement général CFF
■ Abonnement de parcours CFF

■ Abonnement Frimobil mensuel ou annuel
■ Abonnement Mobilis mensuel ou annuel

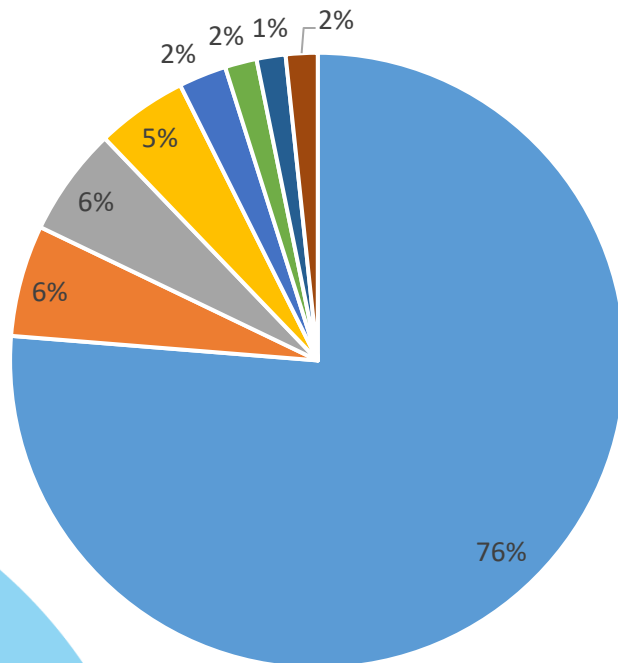


Demi-tarif CFF	454
Abonnement général CFF	53
Abonnement Frimobil mensuel ou annuel	16
Demi-tarif PLUS	15
Abonnement de parcours CFF	12
Abonnement Mobilis mensuel ou annuel	11
Abonnement FlexiAbo (Mobilis 100 jours)	4
Abonnement Mobility	3
Abonnement P+R	2
Abonnement vélo en libre-service	2
Abonnement Covoiturage	1
Cartes journalières CFF	1
AG night (-25 ans)	1
Passeport vélo CFF	0

2. Déplacements: moyen de transport principal

Quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre au travail ?

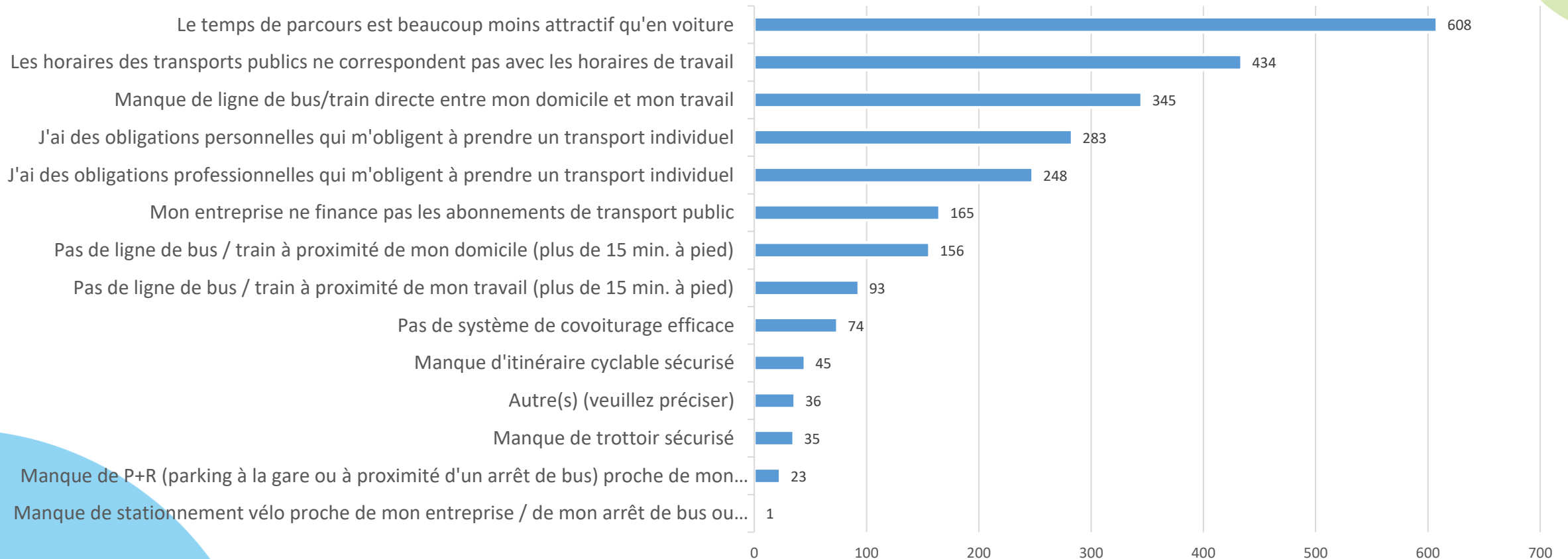
- Voiture individuelle
- Transports publics
- Marche
- Vélo / vélo en libre-service
- Covoiturage
- Transports publics + vélo / vélo en libre service
- Moto / scooter
- Autres



Étiquettes de lignes	Nombre de Quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre au travail ?
Voiture individuelle	1003
Transports publics	77
Marche	75
Vélo / vélo en libre-service	63
Covoiturage	33
Transports publics + vélo / vélo en libre service	22
Moto / scooter	20
Voiture de fonction	8
Multimodalité	6
Je ne me déplace pas actuellement	4
Autre (veuillez préciser)	2
P+R (parking à la gare / arrêt bus + transport public)	2
Total général	1315

2. Déplacements: moyen de transport principal

Quels sont les raisons pour lesquels vous n'utilisez pas (ou pas principalement)
d'autres modes de transport ? (plusieurs réponses possibles)



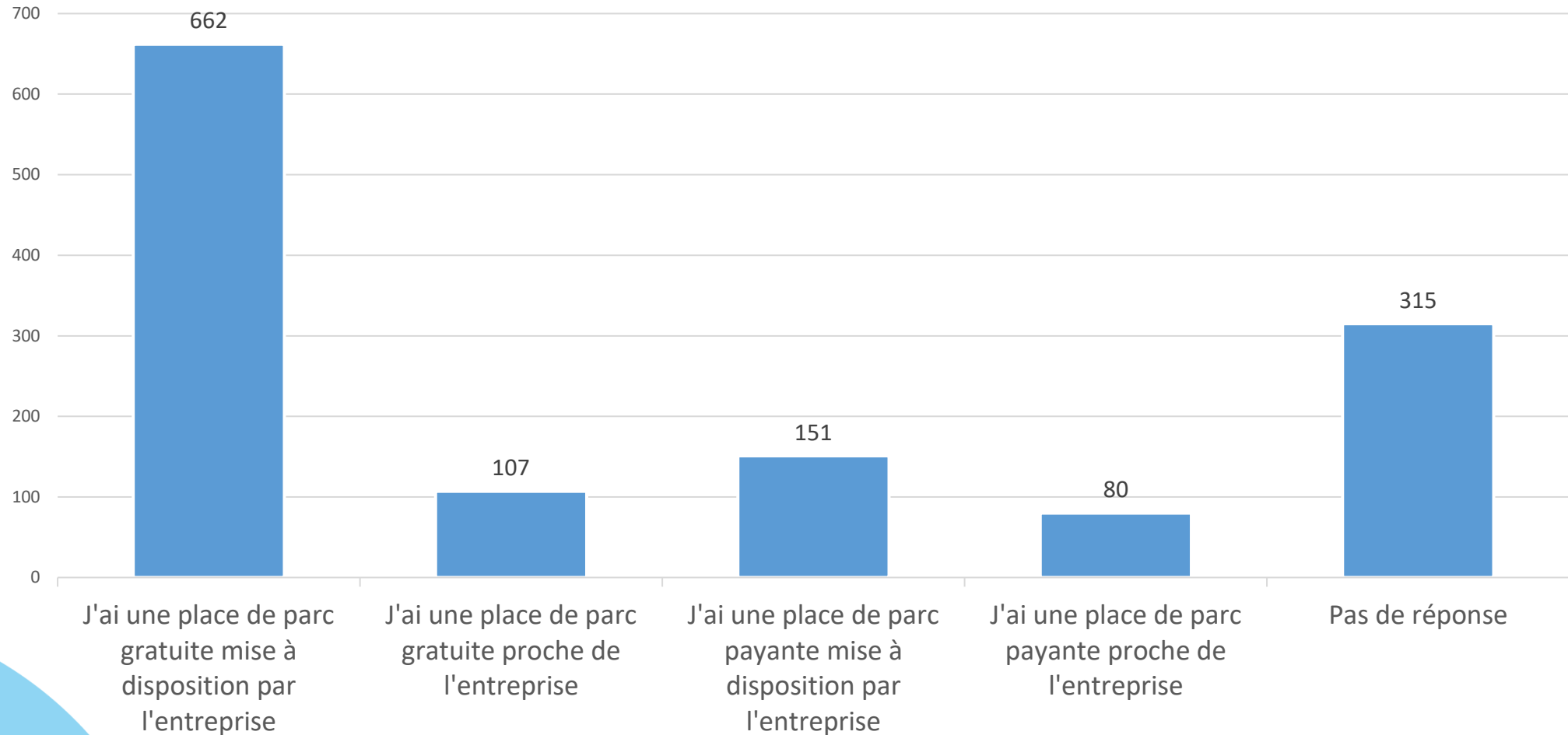
2. Déplacements: moyen de transport principal

Quels sont les raisons pour lesquels vous n'utilisez pas (ou pas principalement) d'autres modes de transport ?

Autres	
Confort	6
Flexible, pratique	6
Voiture d'entreprise	5
Prix des TP trop élevé	4
Raisons de santé	2
Pas envie	2
Car l'abonnement général me coûte plus cher que les trajets en voiture.	1
Correspondances TP trop serrées	1
Habite dans le village	1
Horaires irréguliers, fatigue, hiver long, difficultés à marcher ou à utiliser un vélo pendant l'hiver, etc...	1
J'ai une voiture	1
Je ne suis vraiment pas à l'aise en transport public	1
j'utilise un véhicule électrique => bonne conscience écologique	1
la facilité et l'attrait de la conduite d'une belle moto sur le 5 km qui font le trajet du travail. A vélo, trop peu souvent ... Une habitude à changer, j'y pense parfois...	1
Manque de fiabilité des TP	1
Pas de douche pour faire le trajet à vélo et se doucher avant d'arriver au bureau	1
Possède une voiture, donc pas envie de payer les transports publics en plus.	1

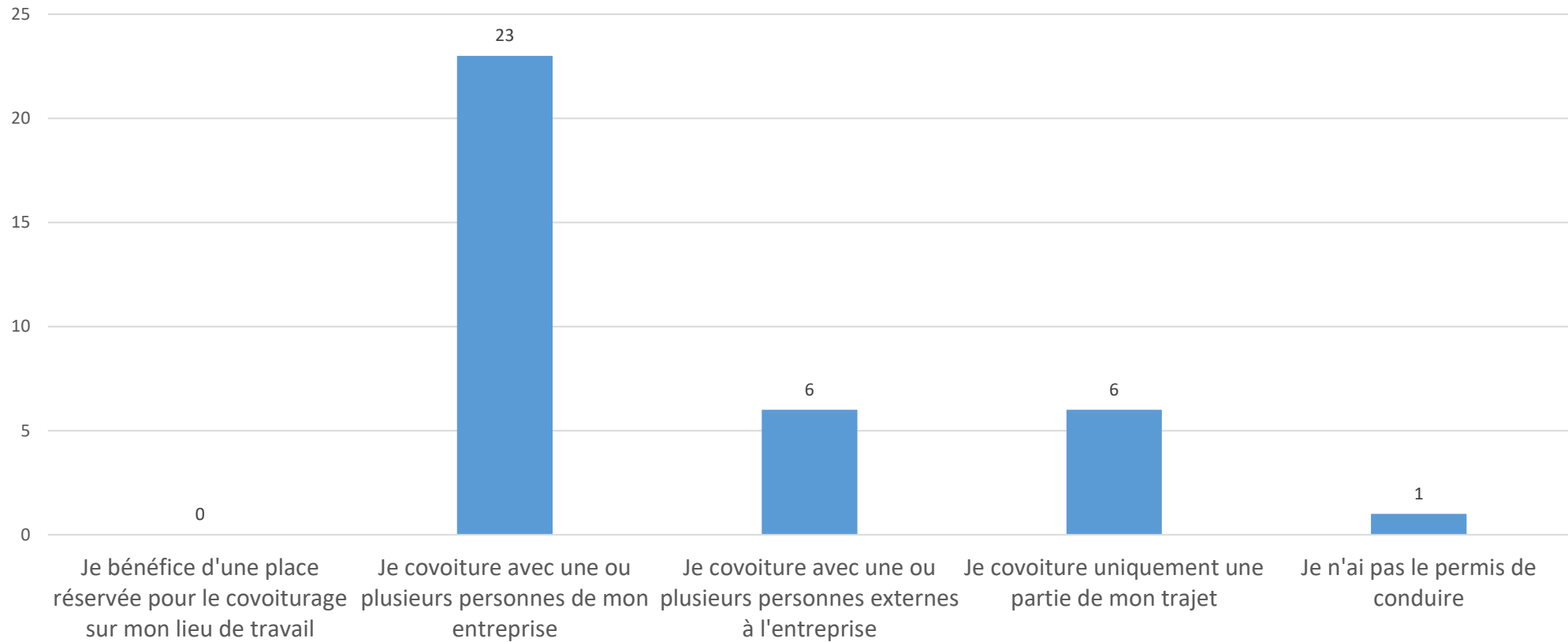
2. Déplacements: stationnement

Quelle est votre possibilité de stationnement?



2. Déplacements: covoiturage

Pour quelle(s) raison(s) covoiturez-vous? (plusieurs réponses possibles)

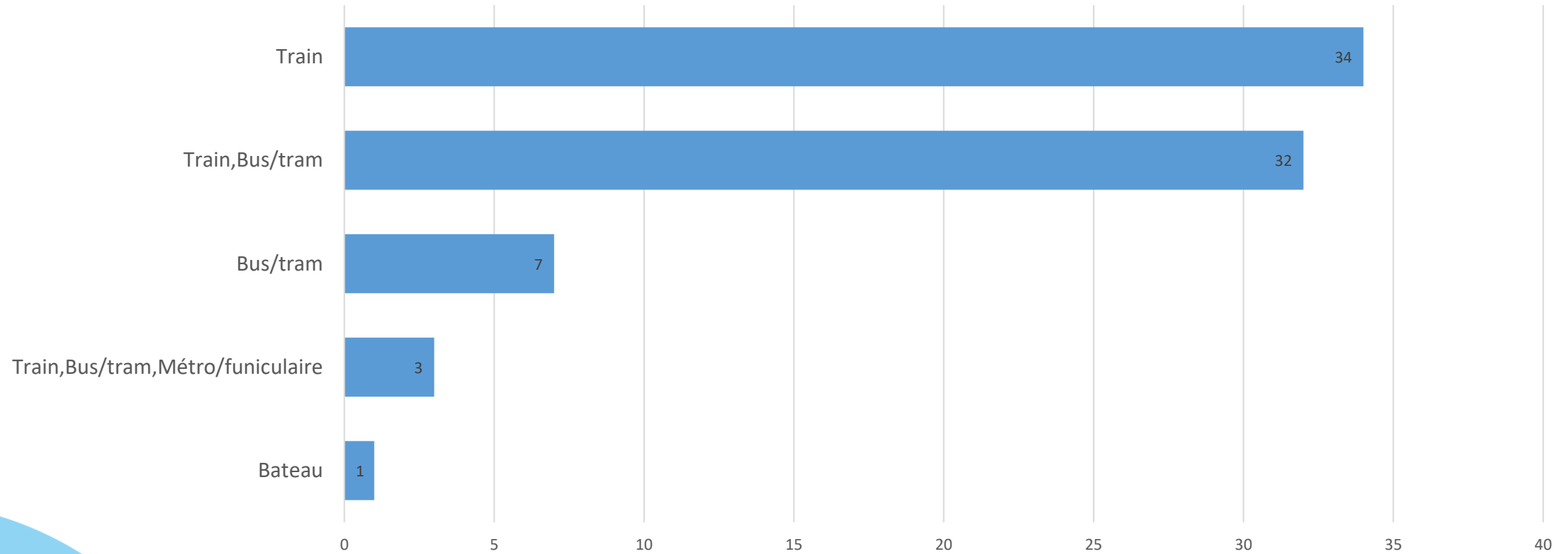


2. Déplacements: P+R

Quel(s) transports(s) en commun utilisez-vous en combinaison au parking ?	En tant qu'utilisateur des P+R et des transports publics, quelle(s) amélioration(s) jugeriez-vous utile(s)? (plusieurs réponses possibles)
Train	Plus grande capacité des bus / trains
Train	Tarifs P+R plus bas
	Meilleure cadence des transports publics
	Meilleure ponctualité - correspondances assurées
	Je ne peux pas juger des tarifs des parkings CFF car je loue une place de parc à proximité d'une gare, mais à une autre entreprise que les CFF.

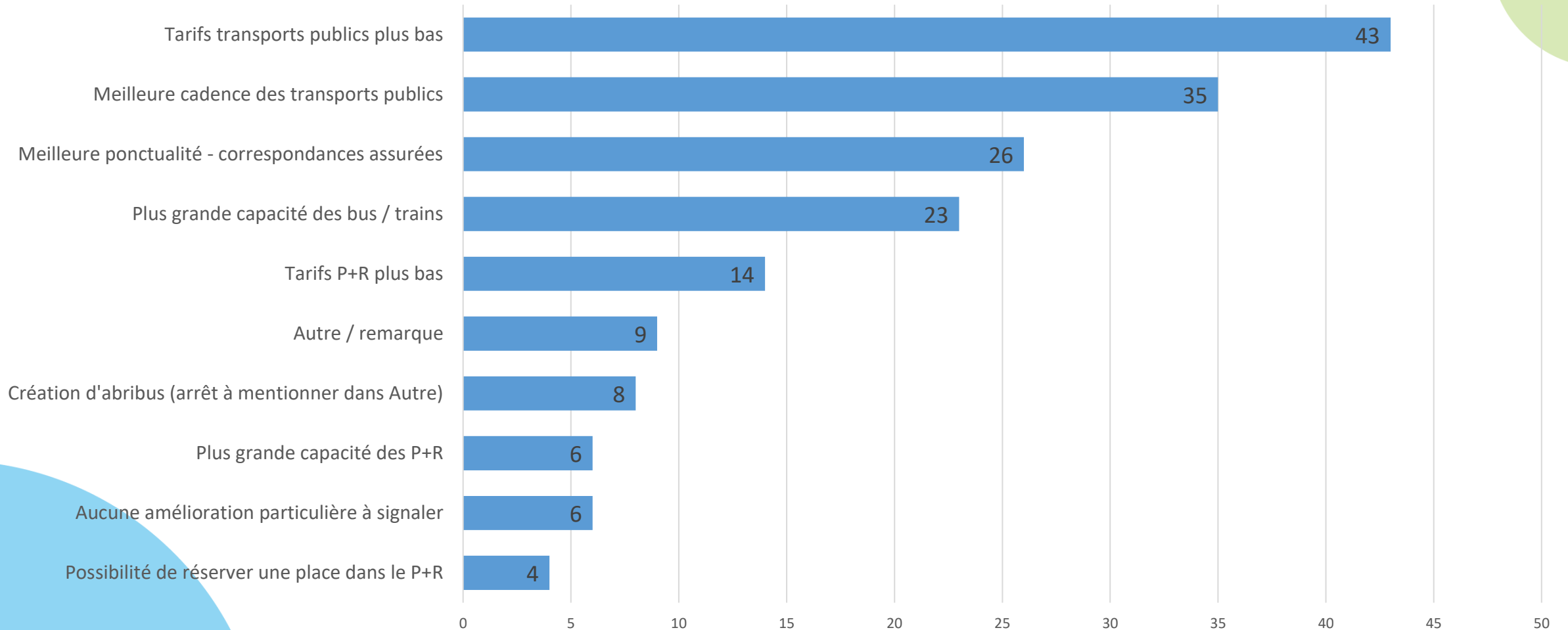
2. Déplacements: transports publics

Quel(s) transports(s) en commun utilisez-vous ?



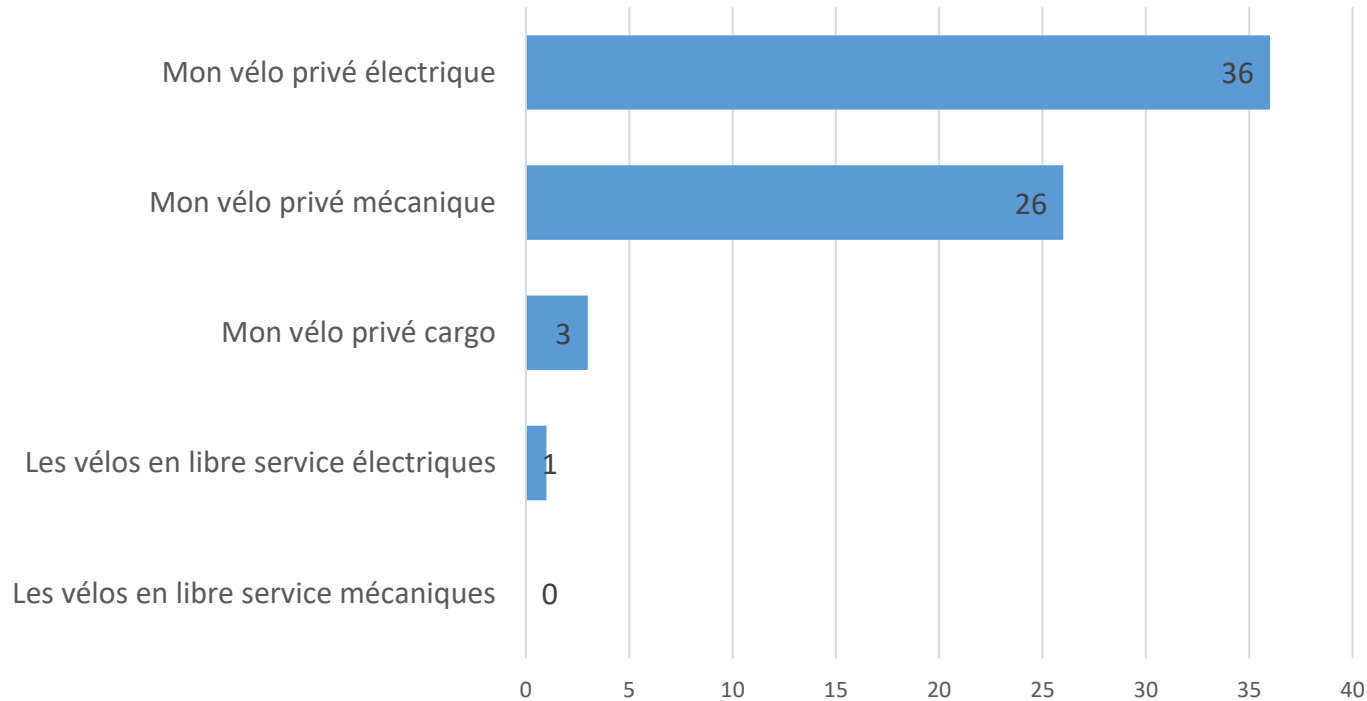
2. Déplacements: transports publics

En tant qu'utilisateur des transports publics,
quelle(s) amélioration(s) jugeriez-vous utile(s)?

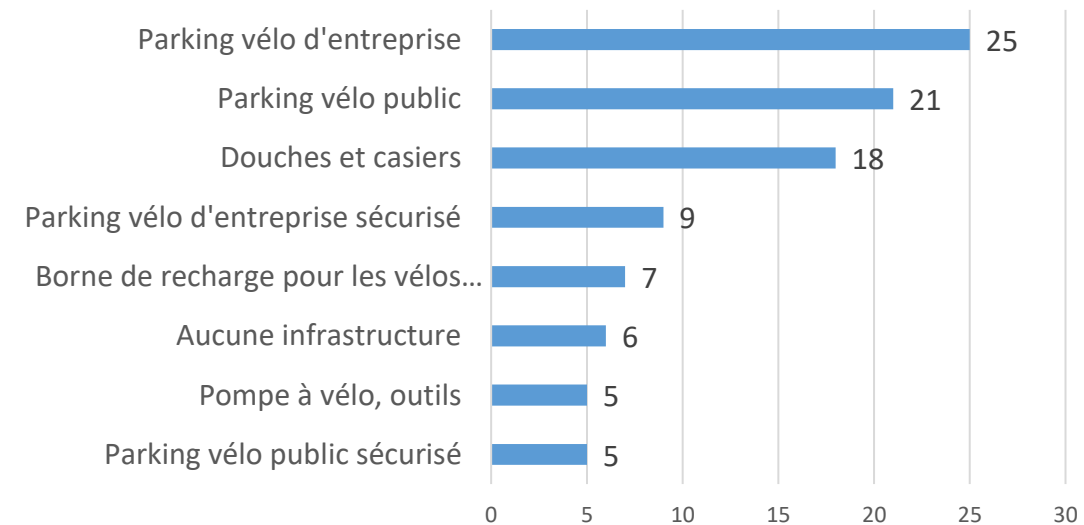


2. Déplacements: vélo

Pour vos déplacements domicile-travail quel type de vélo utilisez-vous?

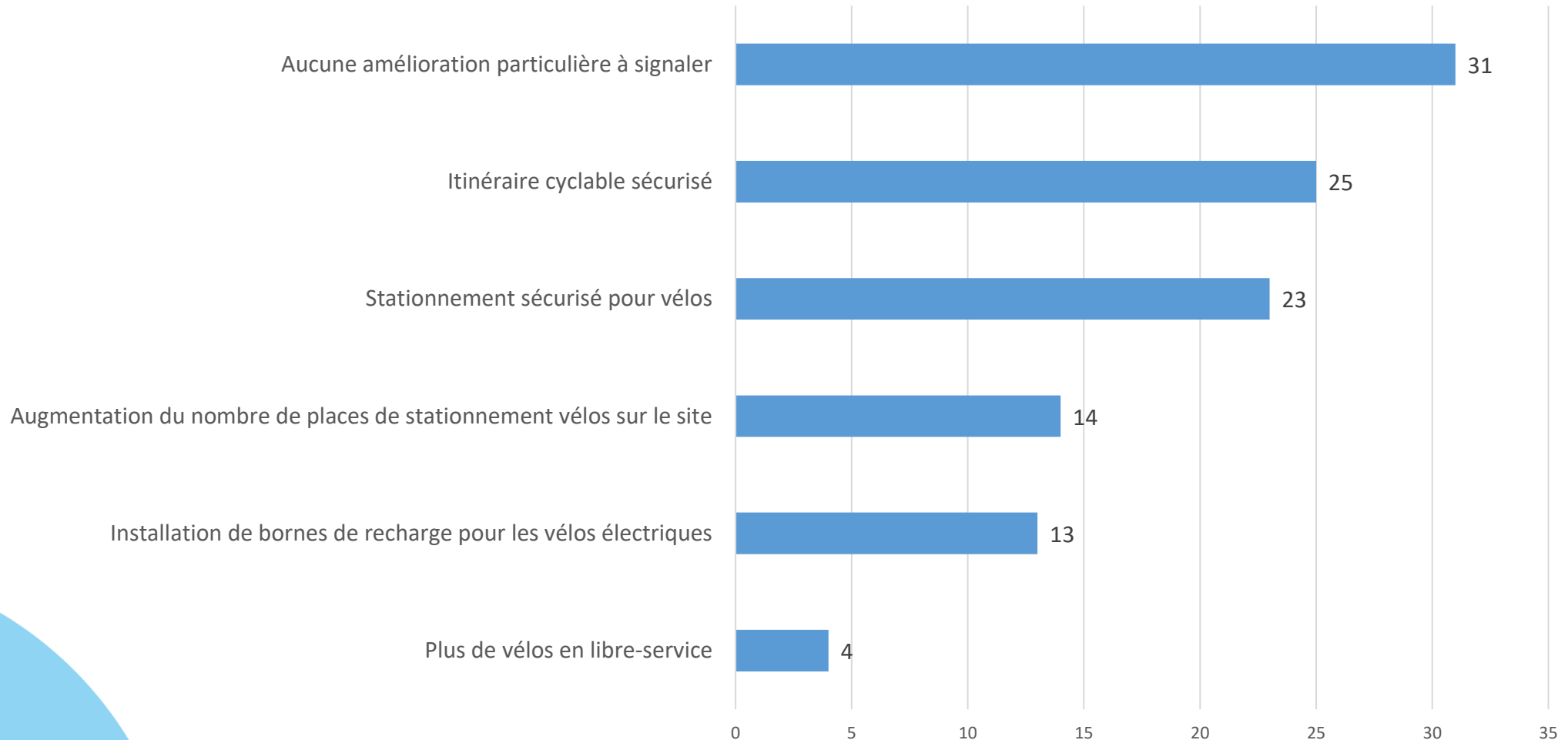


Sur votre lieu de travail, de quelle(s) infrastructure(s) bénéficiez-vous?



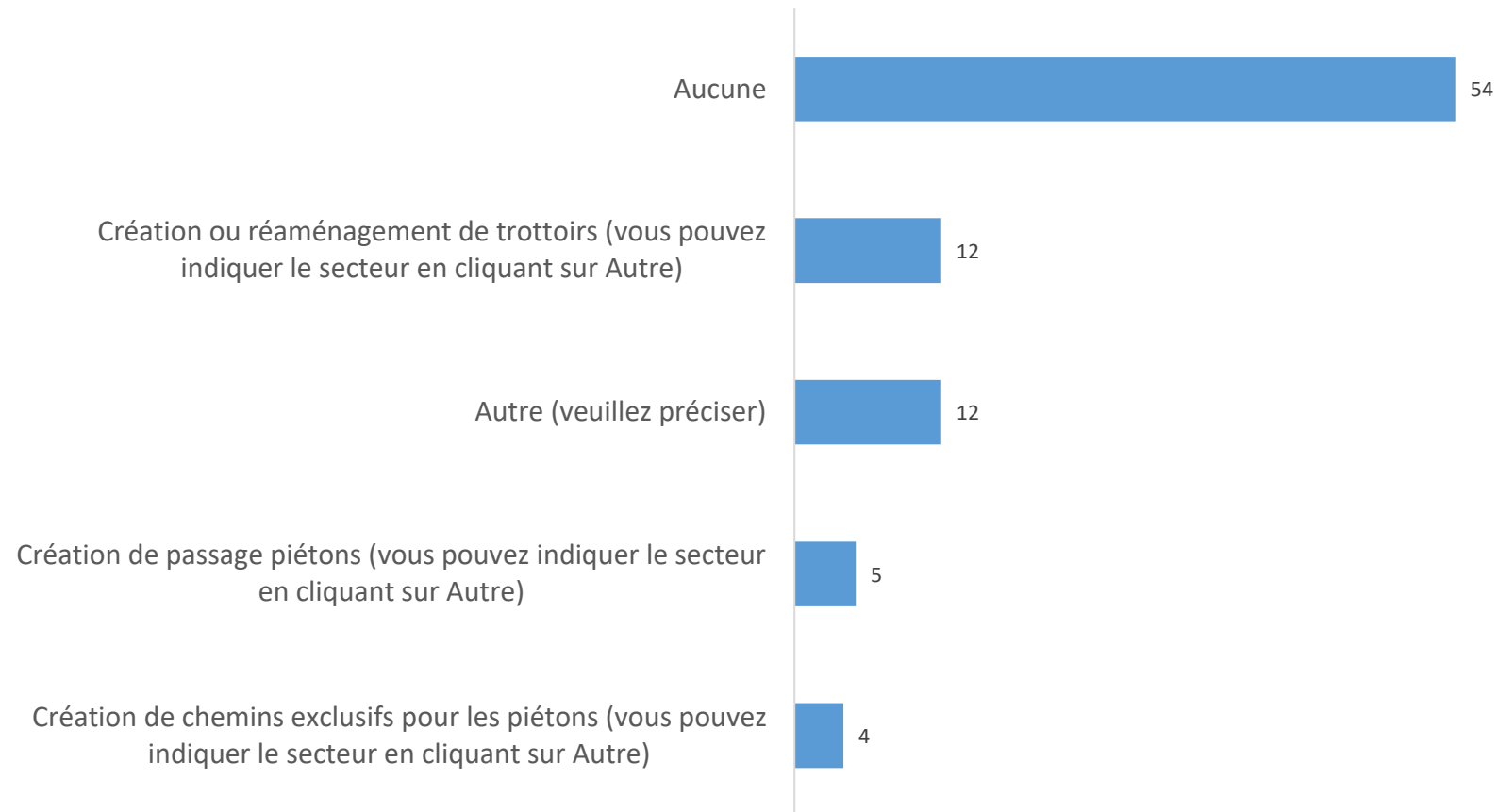
2. Déplacements: vélo

En tant que cycliste, quelle(s) amélioration(s) jugeriez-vous utile(s) ?

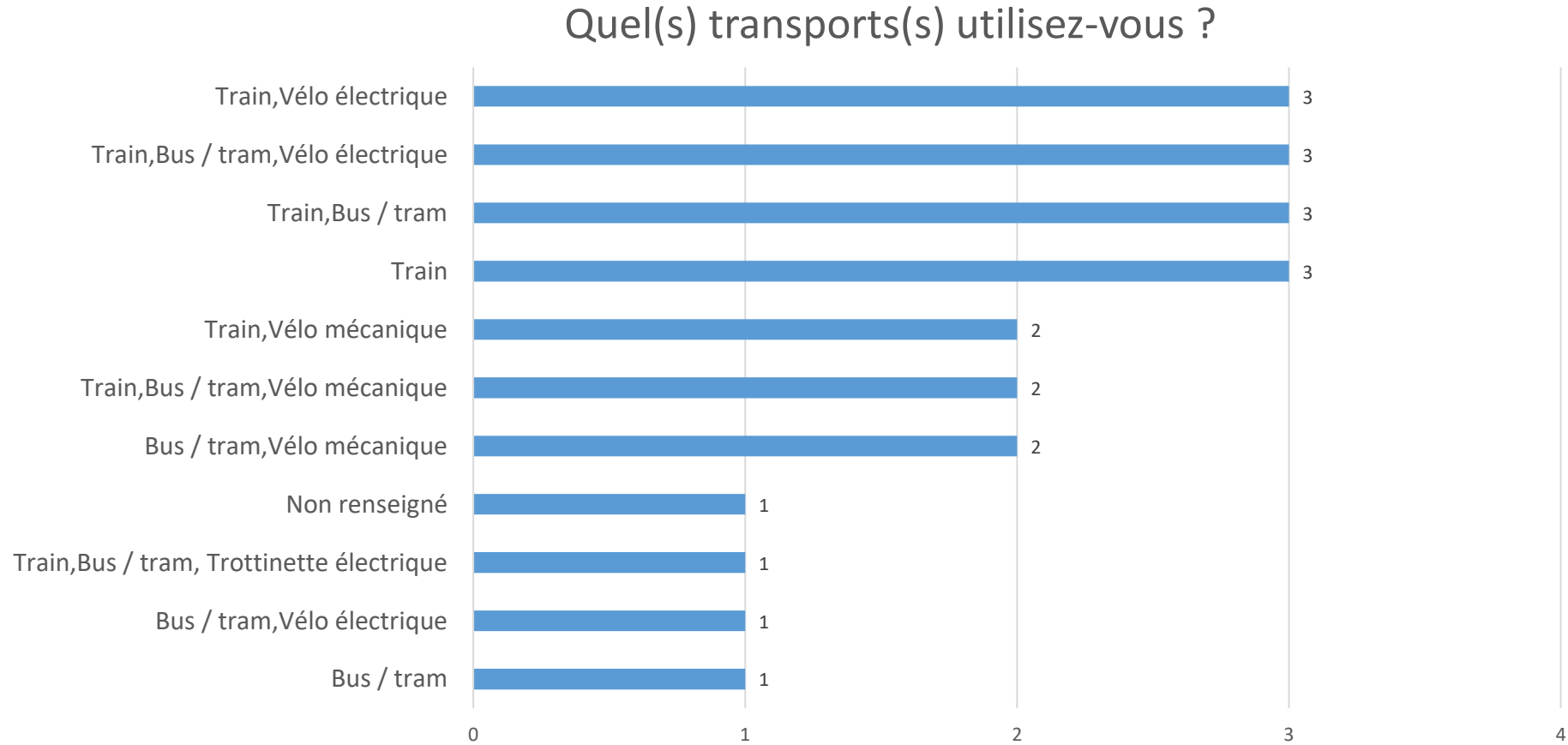


2. Déplacements: piétons

En tant que piéton, quelle(s) amélioration(s) jugeriez-vous utile(s) ?

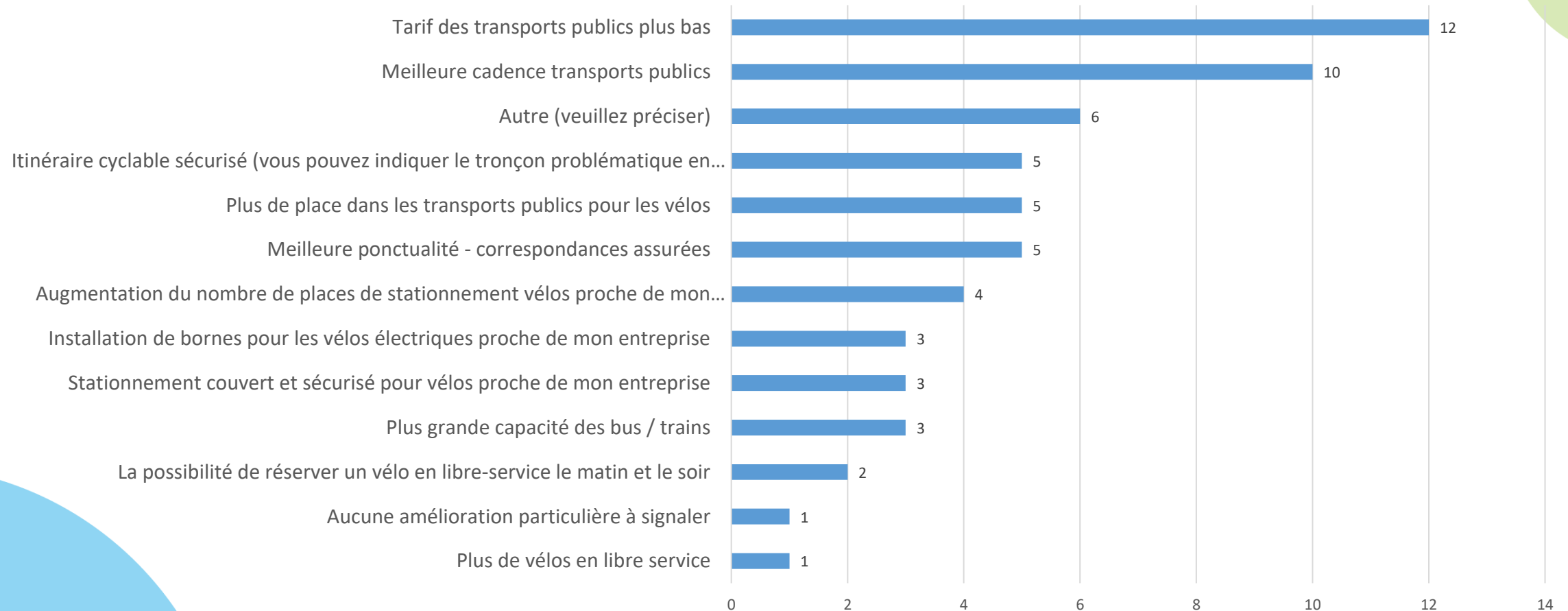


2. Déplacements: TP + vélo



2. Déplacements: TP + vélo

En tant qu'usager des transports publics et du vélo, quelle(s) amélioration(s) jugeriez-vous utile(s)?



2. Déplacements: TP + vélo

Autres

Peut-être un bus plus direct entre Delley et Estavayer-le-lac serait utile? Actuellement, si je prends le bus je dois changer à Gletterens et ça prends (au moins) 54min - pour une distance de 15km (!)

Avenches, Morat tombe entre les deux réseaux abonnements Frimobile et libero , c'est très dommage que il n y a pas un modèle abonnement plus intercantonale. Aussi les cadences des connections sur ces frontières souffrent beaucoup a cause de ces modèle statique.

Tronçon Belfaux - Donatyre trop dangereux à vélo

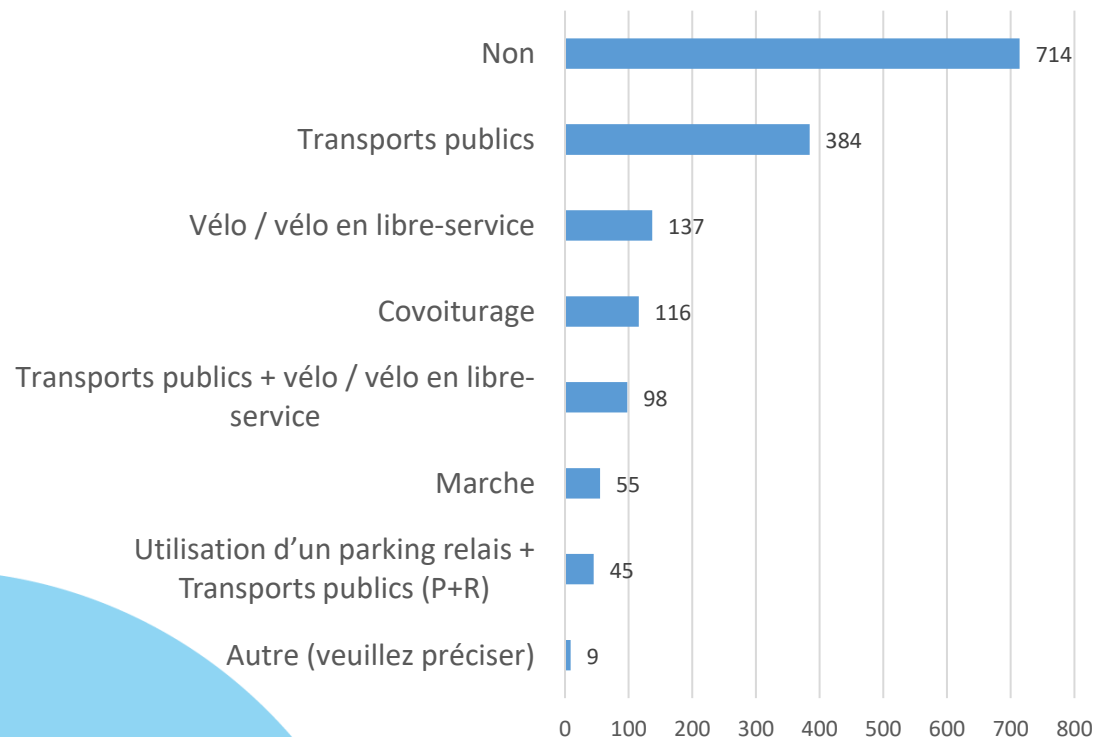
place de parc sécurisée à la gare d'Avenches

Places de stationnement de vélo sécurisées à la gare (Givisiez)

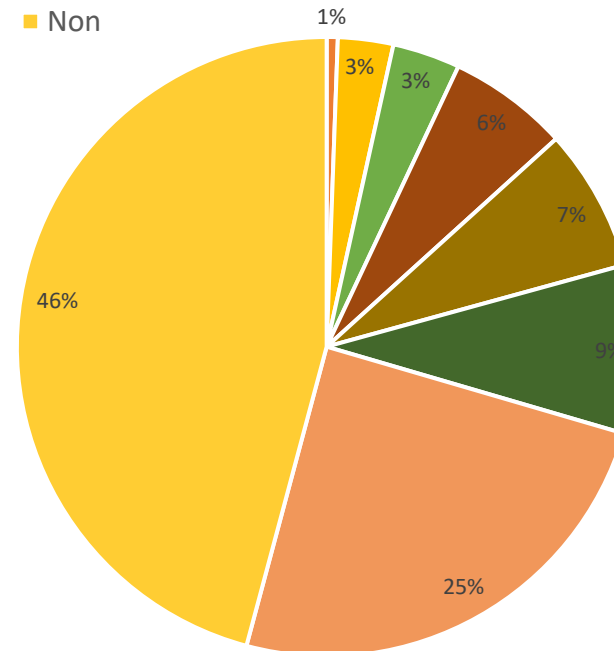
Circulation dans la ville d'Estavayer, entre autres la sortie d'Estavayer en direction Frasse

3. Alternatives

Seriez-vous prêt(e) à utiliser un autre mode de transport comme alternative, sous certaines conditions?



- Autre (veuillez préciser)
- Utilisation d'un parking relais + Transports publics (P+R)
- Marche
- Transports publics + vélo / vélo en libre-service
- Covoiturage
- Vélo / vélo en libre-service
- Transports publics
- Non

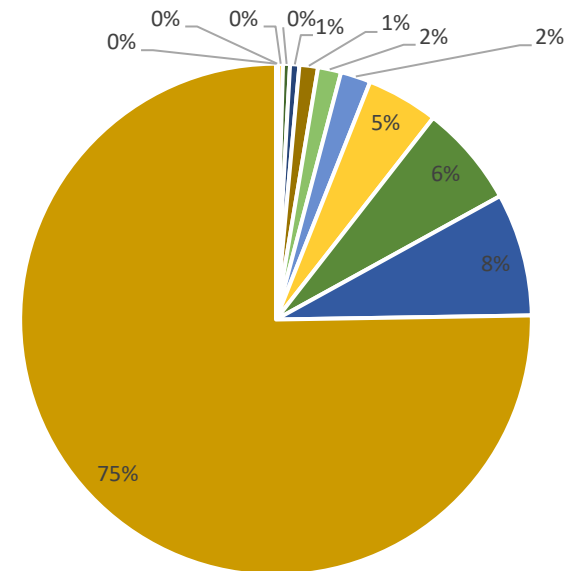
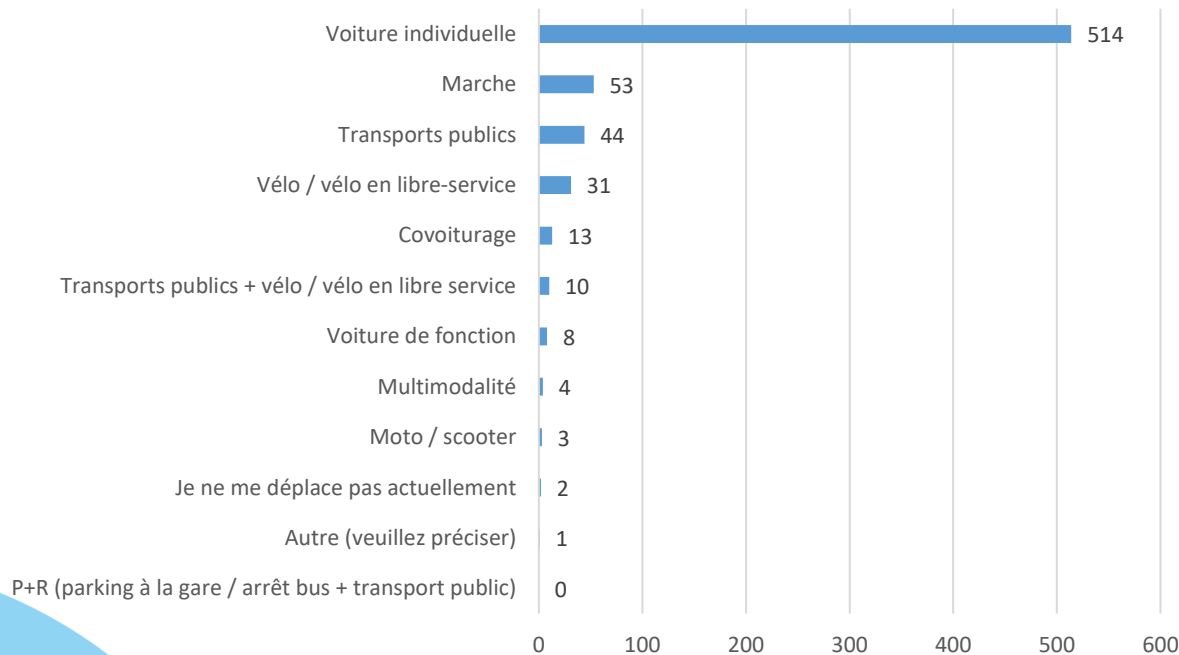


Autres

Course à pied
Véhicule intermédiaire (quatre roues électrique, 2 places, utilisables par tous les temps)
Mobility
Scooter
Trottinette électrique
Voiture
Voiture
Voiture
Voiture

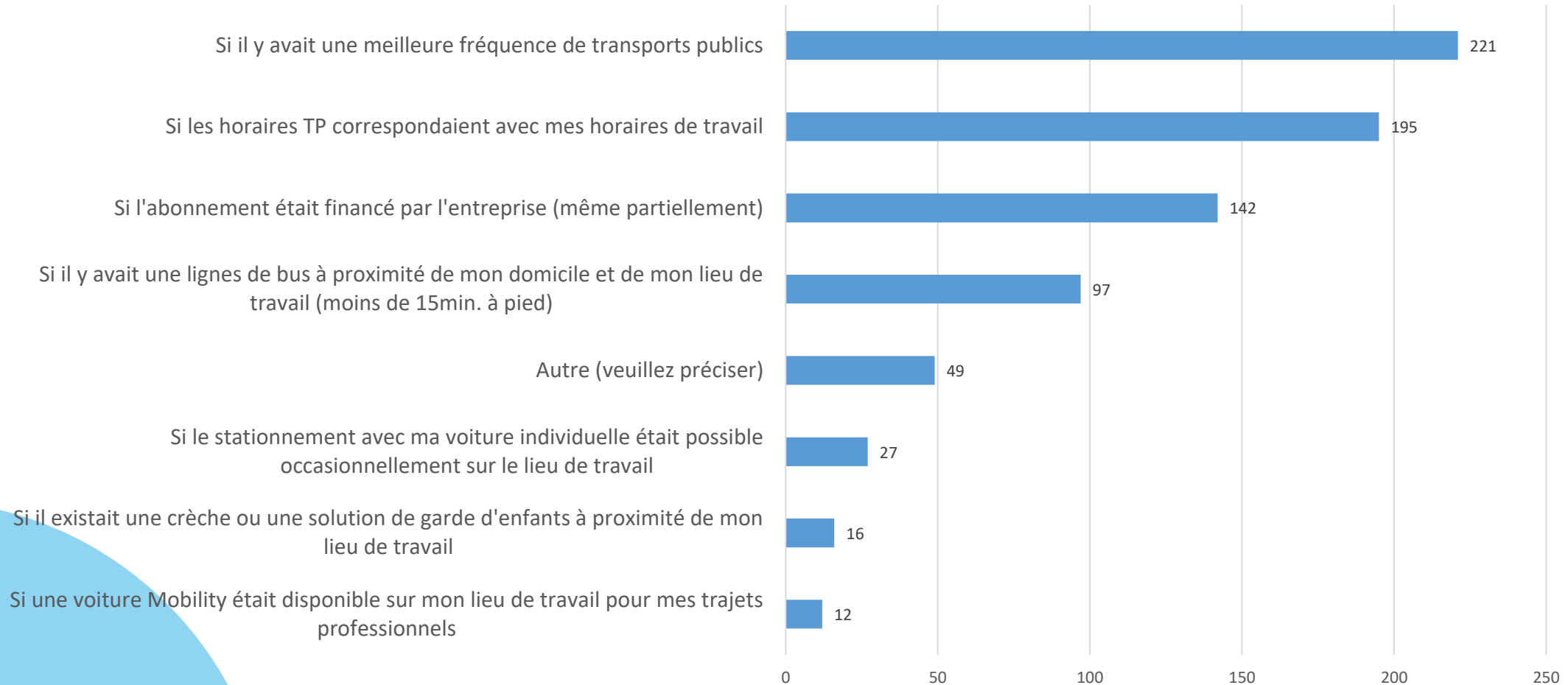
3. Alternatives: détails non

- De nombreux sondé-es ont répondu simultanément « non » et un autre moyen de transport
- Le graphique ci-dessous représente le mode de transport principal des sondé-es qui ont répondu exclusivement « non » à la question « Seriez-vous prêt(e) à utiliser un autre mode de transport comme alternative, sous certaines conditions? »



3. Alternatives: transports publics

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser les transports publics comme alternative ?

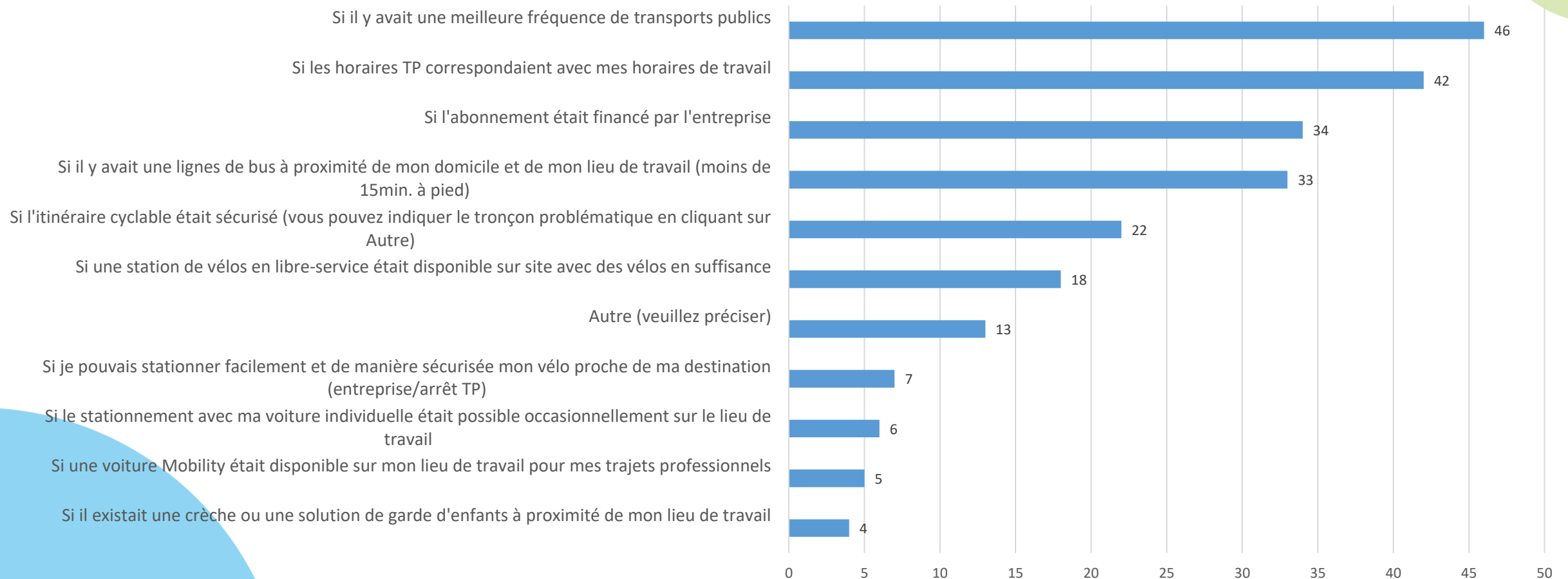


3. Alternatives: transports publics

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser les transports publics comme alternative ?	
Réponses	Autres
Temps de parcours moins long	17
Liaison directe	11
Prix moins élevé	6
Véhicule d'entreprise pour déplacements professionnels	2
Solution pour transport de matériel	2
Quand les conditions météo ou la forme du jour ne permettent pas d'aller à vélo	1
Si je ne devais pas récupérer ma fille à l'UAPE de Grandcour après ma journée de travail.	1
Si les cff remettaient l'arrêt de train...	1
Si solution pour utilisation ponctuelle en hiver, financée tout ou partie par l'entreprise	1
Solution pour dernier kilomètre (trotinette)	1
Une ligne de train entre Fribourg et Avenches (j'ai le mal des transport en bus)	1
Uniquement en cas de besoin (problème avec ma voiture, retrait de permis...)	1
Pouvoir prendre son chien au travail et ainsi ne pas rentrer à midi	1
Correspondances fiables	1
En alternative au covoiturage pour le trajet retour	1
Je prends le train lorsque je n'ai pas d'obligations	1
	49

3. Alternatives: TP + vélo

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser les transports publics + vélo/vélo en libre service comme alternative ?



3. Alternatives: TP + vélo

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser les transports publics + vélo/vélo en libre service comme alternative ?

Réponse Autre

Infrastructures vélo: Créer une VRAIE piste cyclable à côté de la route entre Morat et Fribourg

Infrastructures vélo: Dès la sortie de Fribourg et jusqu'à Avenches, l'absence de bande cyclable et la présence de gros camions rend le trajet beaucoup trop dangereux.

Infrastructures vélo: Pas de piste cyclable sur la grande route reliant Grandsivaz à Payerne; manque un aménagement de jonction entre Mannens et Payerne qui pourrait passer par la forêt (chalet Blanche Neige), sans utiliser la grande route très très circulante et sans piste cyclable

Météo favorable et pas de contraintes privées ou professionnelles

Météo favorable et pas de déplacement professionnel

Plus d'espace dans le train pour les vélos

Quai de la gare à niveau

s'il pleut trop et que je ne veux pas aller à pied :)

Temps de parcours moins long

Temps de parcours moins long

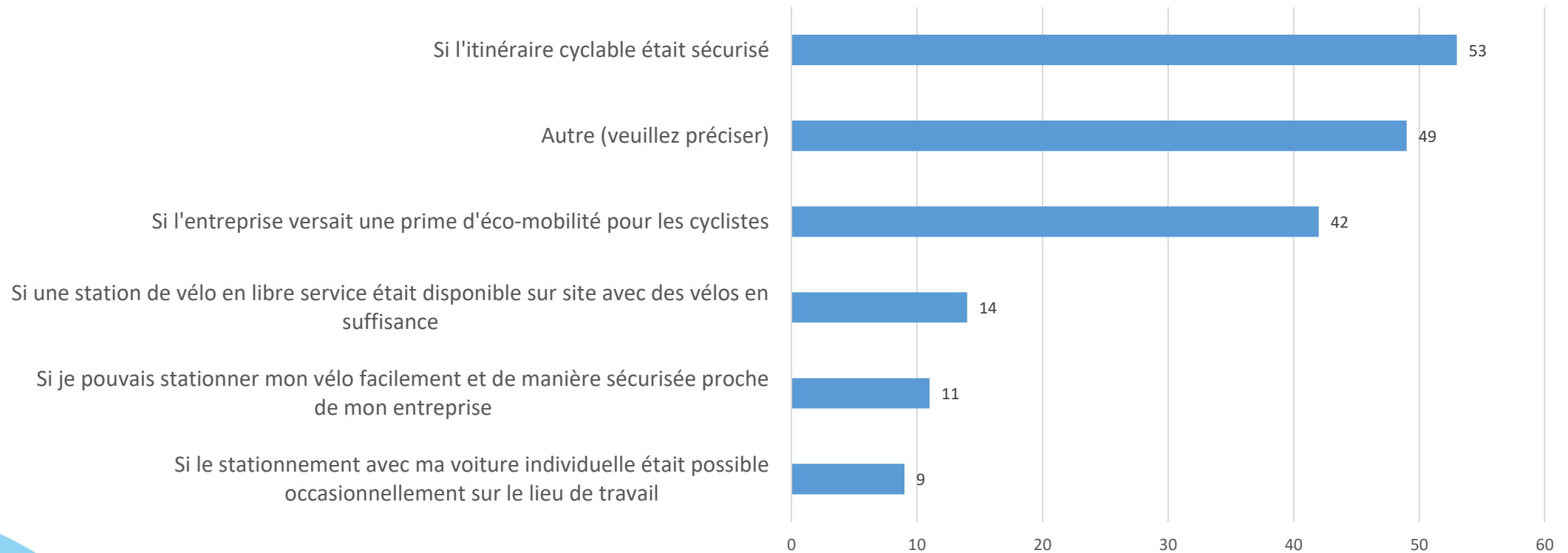
Temps de parcours moins long

Temps de parcours moins long

Vélo gratuit dans le train

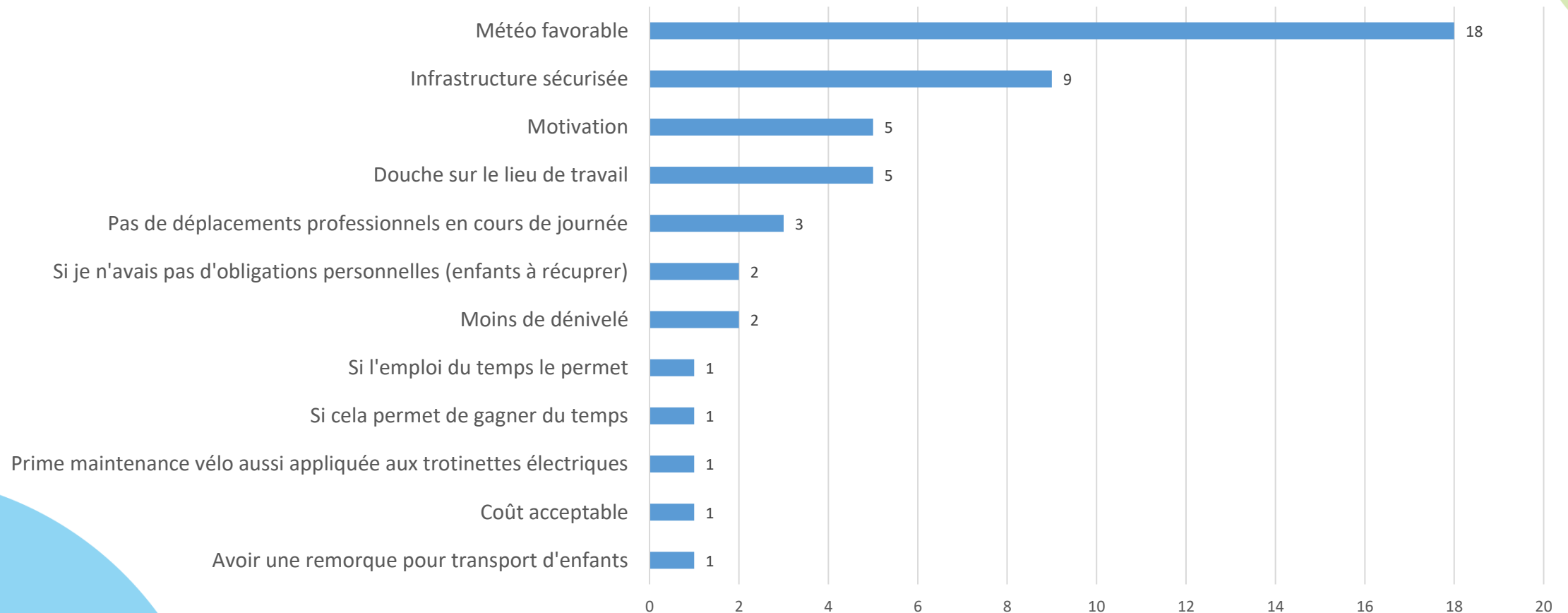
3. Alternatives: vélo

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser le vélo / vélo en libre-service comme alternative ?



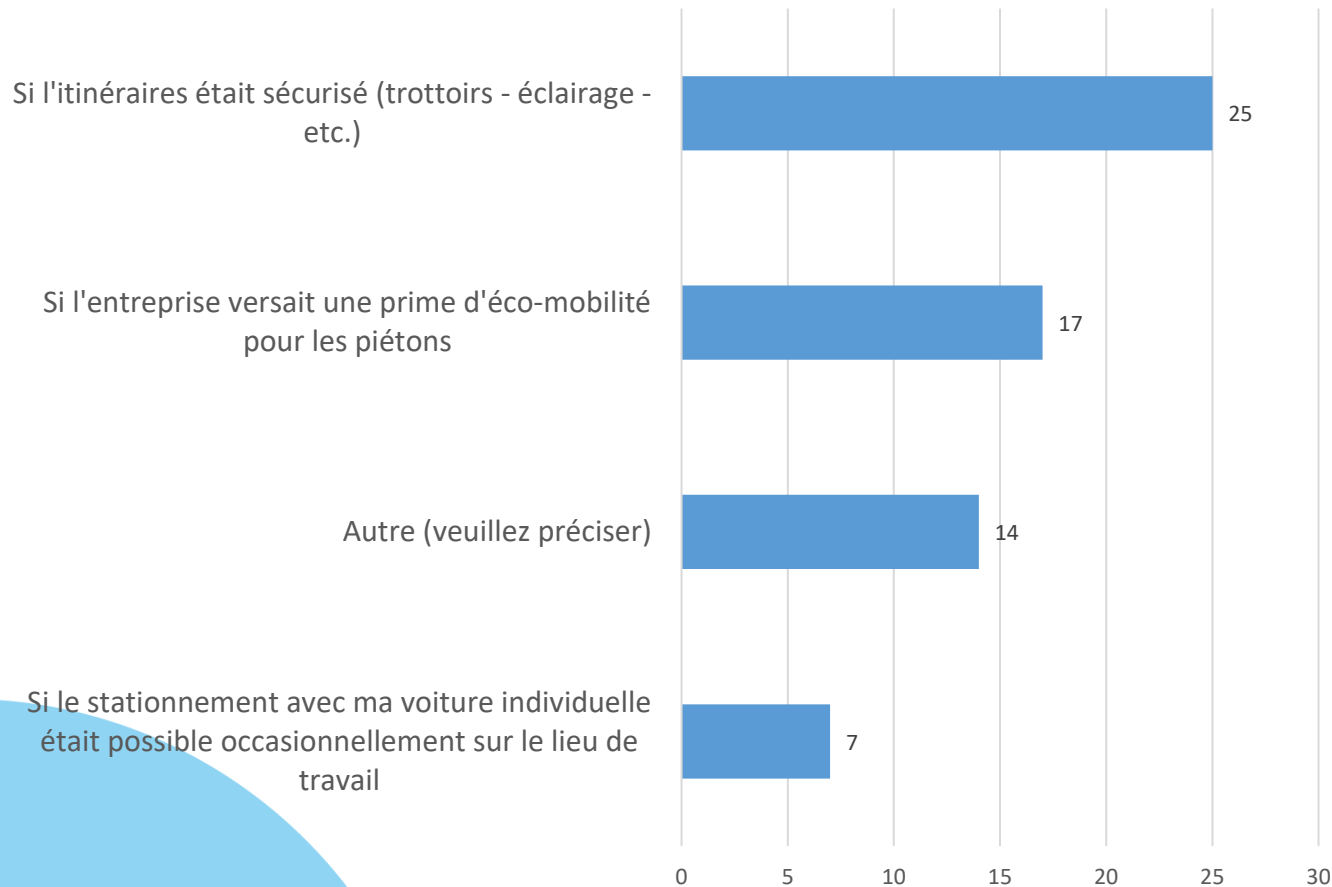
3. Alternatives: TP + vélo

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser le vélo / vélo en libre-service
comme alternative ? AUTRES

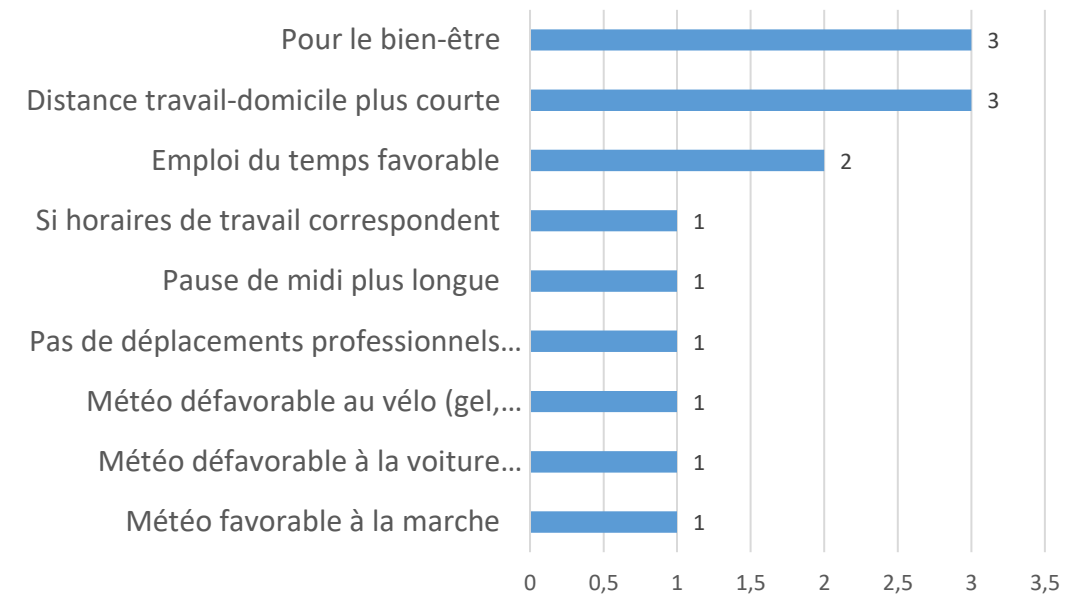


3. Alternatives: marche

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser la marche comme alternative ?

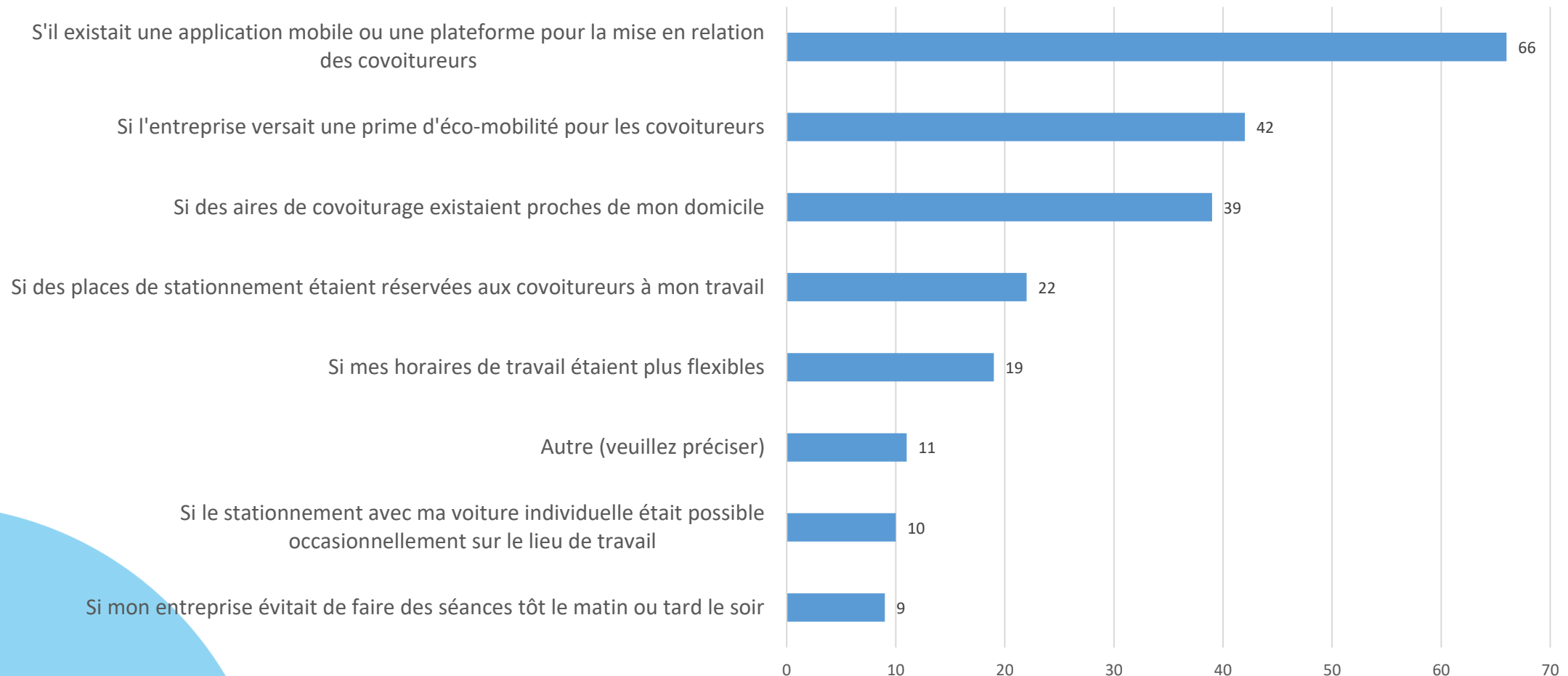


A quelle(s) autres condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser la marche comme alternative ?



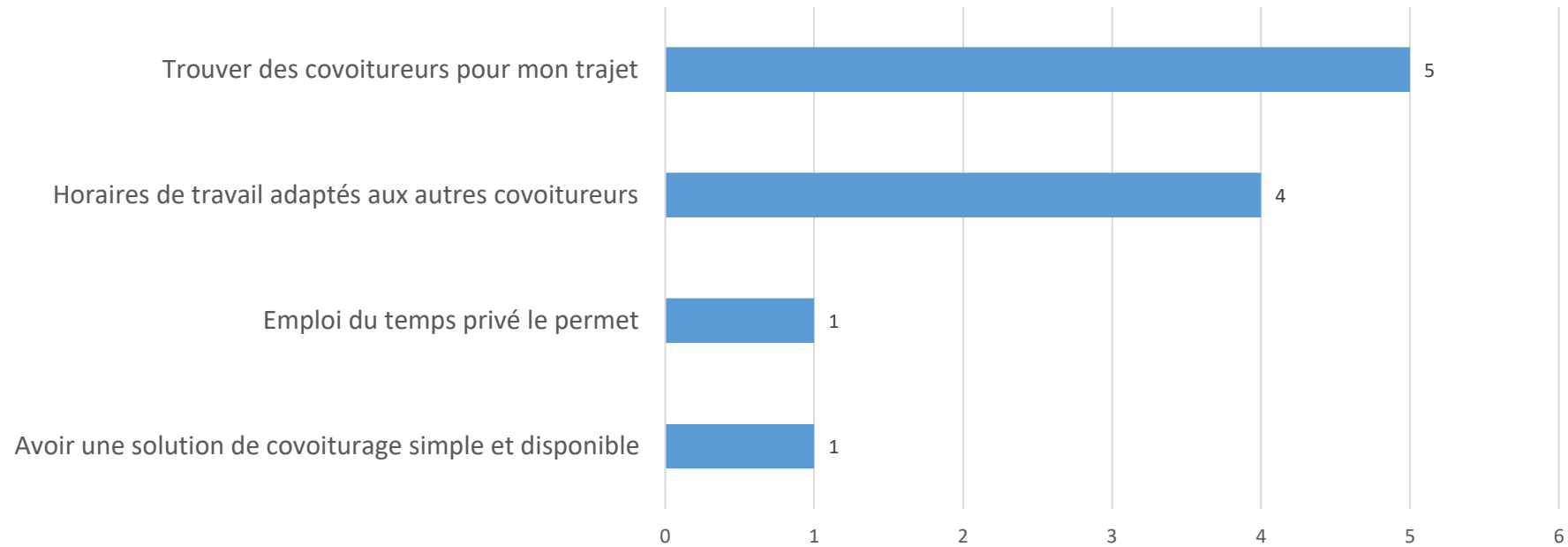
3. Alternatives: covoiturage

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser le covoiturage comme alternative ?



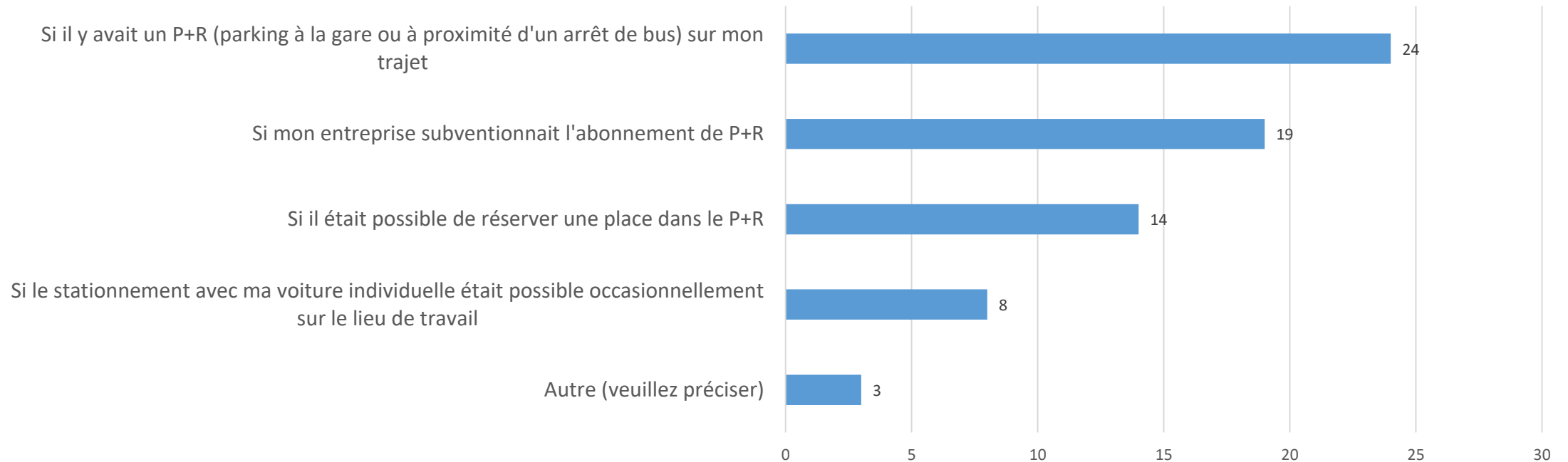
3. Alternatives: covoiturage

A quelle(s) autres condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser le covoiturage comme alternative ?



3. Alternatives: P+R et TP

A quelle(s) condition(s) seriez-vous prêt(e) à utiliser un parking relais + Transports publics (P+R) comme alternative ?



AUTRES

Quand ma compagne et moi travaillons aux mêmes horaires

Si les horaires TP correspondaient avec mes horaires de travail

Si le parking relais était hors centre ville (pour mon exemple, gare d'Yverdon), ce qui éviterait le trafic aux heures de pointe et donc une augmentation considérable du temps de trajet.

Remarques générales de fin de sondage

Classement en thématiques

