

Revue de presse

Journal : Le Républicain
Date : 3 septembre 2026

Le vélo au centre des préoccupations

MOBILITÉ DOUCE

Septembre se veut le mois du vélo en Suisse. En marge du défi cycliste «Cyclomania», la COREB a incité, le temps d'une conférence, politiciens, défenseurs de la petite reine et cyclistes à se pencher sur la place du vélo dans notre société actuelle

Organisée par des communes, des villes et des régions chaque année en septembre, l'action «Cyclomania» vise à intensifier l'usage du vélo en milieu urbain. Après une première édition l'année dernière chapeautée par la COREB (Communauté Régionale de la Broye), qui a vu quelque 500 participants parcourir plus de 63'000 km, ce défi est à nouveau proposé aux cyclistes broyards, en collaboration avec une couzaine de communes. Le but recherché par la COREB est d'encourager la pratique du vélo et de recueillir des données utiles afin d'améliorer les infrastructures cyclables.

Accessible à tous

La participation reste simple: il suffit de télécharger gratuitement l'application «Cyclomania» sur votre téléphone portable, laquelle enregistrera vos trajets à vélo. Les kilomètres parcourus permettent d'accumuler ces points avec, à la clé, des prix attrayants, offerts par des acteurs locaux.

Lors d'une conférence thématique qui s'est tenue le 25 août à Estavayer-le-Lac et qui a réuni une centaine de personnes, quatre intervenants se sont penchés sur la place du vélo dans notre société actuelle.

«Amsterdam, capitale du vélo»

Pour Patrick Rérat, directeur de l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives à l'Université de Lausanne, la Suisse se doit de prendre exemple, en termes de développement du vélo, sur d'autres grandes villes comme Amsterdam, Bruxelles ou encore



Depuis la g., Camille Marion (Municipale à Avenches), Patrick Rérat (Directeur de l'Observatoire universitaire du vélo), Daniel Atienza (ancien cycliste professionnel) et Grégoire Kubski (Président de Pro Vélo Fribourg)

Paris, villes qui sont passées en quelques décennies du «tout voiture» à une politique active de promotion du vélo: «Les infrastructures ne se limitent pas à de la peinture sur les chaussées. Des voies sécurisées, dédiées aux cyclistes, ont été aménagées à grande échelle, tout comme d'énormes parkings. Ce n'est plus une crainte d'arpenter ces villes à vélo».

Pour le Professeur Rérat, le «tournant vélo», c'est-à-dire le point de bascule à partir duquel l'usage du vélo en milieu urbain pourra se démocratiser à grande échelle, requiert la conjonction de plusieurs facteurs: «Il faut ancrer le vélo dans le quotidien, étendre sa pratique en la sécurisant au maximum, en rendant le territoire «cyclable» et bénéficier d'une réelle volonté politique». Il note au passage une grande disparité entre les cantons romands et alémaniques, où la part des déplacements quotidiens qui se font à vélo est nettement plus importante. Patrick Rérat regrette au passage que l'usage du vélo à titre utilitaire soit encore très peu développé chez les jeunes de moins de 20 ans.

Sacré Natel

Pour Grégoire Kubski, président de Pro Vélo Fribourg et député au Grand Conseil,

l'accent doit être mis sur les enfants: «Ce sont les usagers de demain. Leur sécurité sur deux roues doit être assurée, notamment sur le chemin de l'école». Daniel Atienza, ancien coureur professionnel et consultant vélo à la TSR, a quant à lui fustigé l'usage du téléphone portable au volant: «Le Natel, c'est l'arme qui malheureusement blesse et tue de trop nombreux cyclistes. En Suisse, dans plus d'un accident sur deux impliquant une voiture et un vélo, le conducteur du véhicule motorisé est distrait par son portable».

Camille Marion, Conseillère municipale en charge de la mobilité à Avenches, a de son côté salué l'essor du vélo à assistance électrique: «Dans la Broye, 20% des ménages possèdent au moins un vélo électrique. Cela permet de couvrir des distances plus grandes au quotidien. En tant qu'élus politiques, c'est à nous de mettre en place les conditions-cadres favorables au développement du vélo, que ce soit au niveau de la sécurité ou encore en créant des parkings où l'on n'a pas le risque de se faire voler sa bicyclette». 🚲 **vol**

Infos «Cyclomania»: www.coreb.ch/cyclomania